

当电表变“聪明”之后

——能源互联网将这样“刷新”你我生活

想象一下,这样炎热的一个夏日,你下班路上就能用手机提前设定好家里的空调,并按照提示去购买冰箱缺少的食材,是不是很惬意?而帮助你完成这一切的,可能会是那块不起眼的电表。

迈向工业互联网时代,电表正从一个简单计量用电的工具变成“智慧管家”“信息平台”。当一切形式的能源广泛相连、并与人形成“互动”,你的生活将这样被深度“刷新”。

“懂你”的表:助你节能、帮你赚钱

家住北京丰台区的肖先生,几乎每天都在手机上有所“进账”。通过“智慧车联网平台”共享自家充电桩给其他电动汽车充电,他每个月扣除电费、车位费能净赚300多元。

将近30万个充电桩接入“一张网”,全面感知人、车、桩的状态并及时响应需求,这是能源互联网的典型应用。

“将来还会更先进。”国网能源互联网技术研究院院长王继业告诉记者,物联网并不神秘,未来家里的电表就是一个网关和传感器,包括电动汽车在内所有用电设备,都会在电表里形成系统控制、数据采集,进而提供各种服务。

比如它会“查找”家中的高耗能电器,通过手机APP告诉你怎么用最节能;可以“诊断”发现用电故障及时上

报;还能提供不同价格、不同地区的不同电源供你选购,并“贴心”地将你家中富余的电量上网卖掉。

“可以想象,未来都是智能家电,冰箱里的啤酒快喝完了、鸡蛋不够了,信息会自动发送给超市,紧接着就能送货上门。”王继业说。

“万能”的杆:可监测、可通信、可储能

不久前在天津召开的世界智能大会上,一款智慧灯杆引发了不少观众的好奇“围观”。

看似普通的一根灯杆,功能早已不只照亮街头巷陌,而是集气象、环境监测、治安监控、信息发布、一键报警、通信基站等多功能于一体,通过信息采集、发布、传输和智能应用,成为“智慧城市”和“数字乡村”的基础设施平台。

专家表示,由于5G使用频段比较高,要求部署密度比较大。在寸土寸金的城市,未来利用灯杆、电线杆、电塔等部署5G基站,实现“一杆多能”,可能是最好的解决方案。

王继业举例说,再比如变电站,既可作为储能中心,在夜间风电富余、用电低谷时充电,在用电高峰时放电、平衡电网;也可作为数据中心,解决大数据基础设施能耗大、传输成本高等问题,可用于5G配合的边缘计算、本地互

联网交易区块链等,实现“多站合一”。

“当电力等能源与互联网、物联网相结合,技术、供应模式等将会发生诸多超乎想象的‘化学变化’,不仅可以满足用户的多元化需求、降低用能成本,还将使整个能源领域的社会效益、经济效益、环境效益明显提升。”华北电力大学教授曾鸣认为。

“聪明”的网:会“思考”、主动解决问题

发电和用电的不平衡,是电力系统运行中的“老大难”。而采用了物联网技术的智能电网,能主动“思考”方案,甚至自己主动解决问题。

“能源互联网是未来一个重要发展方向,为电网消纳可再生能源,解决人类的能源环境问题提供一种新思路、新方法。”中国科学院褚君浩院士说。

今年3月,国家电网公司首次提出,要建设运营好泛在电力物联网。

“建设泛在电力物联网就是为了实现能源互联网,核心是人工智能技术,终极目标是把所有与电有关的物件连接起来,使电力系统成为各环节万物互联、人机交互的智慧服务体系。”王继业表示。

比如,这张“聪明”的网能预测、计算和实时调节电网负荷,提高清洁能源的利用;能通过能源供给和消费各环节的全面感知,实现优化配置,降低全社

会能耗;能自动发现电网故障,由“智能作业机器人”主动抢修。

而这一切,并非十分遥远。据记者了解,这种不停电作业技术,即将在天津智慧能源小镇等多个地方全面应用;包括水、电、气、热在内的全业态能源互联网试点,将在河南兰考县、河北正定县等地启动;服务冬奥会的智慧电网工程,正在加速建设。

“我们计划三年内基本建成泛在电力物联网,建立新业态。”王继业表示。

国家能源局此前公布的首批55个能源互联网示范项目,目前正在审核验收。据中国电力企业联合会行业发展与环境资源部副主任薛静介绍,这些项目总体以电为核心、以电为总控,集合供冷、供热等,构建多种类型能源的互联网络。

“有些项目成效明显,但也有些结构不尽合理,或者存在现行体制机制障碍。未来能源互联网发展,还需要持续推进相关配套改革,如推进峰谷电价等。”薛静说。

新华社



预计到2019年12月底,全国ETC用户数量将突破1.8亿;而截至今年3月,全国ETC用户只有8000多万,市场空间巨大

“9折跑高速,通关快一步!”近期,各家银行纷纷推出ETC(不停车电子收费系统)办理活动。

银行加大力度推广ETC业务与国家出台的政策密切相关。日前,国务院发布《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》,要求2019年底前各省(区、市)高速公路入口车辆使用ETC比例达到90%以上,同时实现手机移动支付在人工收费车道全覆盖。业内专家认为,目前高速上的收费通道仍然以人工为主,高速收费站出入口通行缓慢,卡住了车流速度。未来ETC使用比例达到90%以上,将极大提高通行效率。

近日,国家发展改革委联合交通运输部印发文件明确,鼓励银行业金融机构、非银行支付机构和互联网企业等服务机构紧密合作;允许ETC绑定既有银行账户和支付账户;支持商业银行推广发行加载交通行业应用的联名卡。

随着政策的出台,预计到2019年12月底,全国ETC用户数量将突破1.8亿;而截至今年3月份,全国ETC用户只有8000多万,市场空间巨大。因此,各大银行纷纷抢占ETC市场。

邮储银行海南分行办公室高级主管梁磊表示,ETC业务属于银行中间业务范畴,通过ETC业务与银行卡产品捆绑,扩大信用卡产品的服务半径,不仅可以增强对信用卡产品客户的黏性,也有利于扩大信用卡客群范围。梁磊称,车主是一批优质的潜在客户,为了获取零售客户,扩大信用卡借记卡业务,增加活期存款量等,银行愿意推广办理ETC。

在这个过程中,消费者也能得到实惠。“将ETC与信用卡绑定后,不仅免去了充值手续,而且可以享受信用卡促销活动的各项优惠,因此该项业务推出后,获得了广大汽车客群的认可与欢迎。”梁磊说。

目前去银行办理ETC业务,除了方便快捷,还享受各项优惠活动。工商银行于6月1日推出线上全流程办理,包括全国ETC标签申请、绑卡、查询、激活业务;去建设银行办理ETC信用卡还可免费获赠ETC设备,并享受上门安装便利服务。除了国有银行,中小商业银行也纷纷推出ETC业务。比如,一些地方商业银行自今年5月份以来,推出了多项ETC推广活动,除了享受通行费9折优惠措施,还可参加消费累计积分兑换礼品的活动。

彭江

银行打响ETC“抢夺战”

治理过度包装需多方合力

张玉胜

随着快递、外卖行业快速发展,由过度包装引发的浪费和污染问题日益严重。比如,偌大一只箱子里仅包装一个小小咖啡杯。包装耗材过多、分量过重、体积过大等现象屡见不鲜。

过度包装的负面危害显而易见。大量包装废弃物被抛弃,不仅造成资源浪费,还加重了环境污染;在支付必要的商品价值后,又被强加了额外的巨额包装费,损害了消费者的正当权益。此外,“过度包装”助长了社会奢侈风气。

鉴于电商网购涉及诸多环节,破解“箱满为患”之类的过度包装,推进网购包裹包装的绿色化、减量化,需电商平台、物流企业、资源回收者以及政府部门等各方主体合力破题。从现实情况看,80%到90%的网购包裹都是由电商商家先行包装好,然后交由快递公司揽收、转运、派送。故此,电商平台及商家处于包装“减负”的第一线,提升他们的节约理念和环保意识,有助于从源头上把控合理包装的底线。

为处理好保护商品与节约材料的关系,还需要制造商在包装的选材、结构设计上改进创新、多下功夫,避免用“过度包装”去保护商品。同时,政府部门也应通过完善立法和政策设计,出台权威性、科学性的商品包装标准,清晰厘出合理包装与过度包装的边界,并对网购包裹的“绿色包装”加以激励。此外,还应建立包装物强制回收制度,这既可作为企业和商家对售后服务的完善与延伸,也可提升包装物的重复使用效率,降低企业生产成本,有利于节约型社会建设。



新能源汽车更安全才有“未来”

6月27日,蔚来汽车宣布,因存在电池包热失控和起火隐患,将召回部分搭载了2018年4月2日到2018年10月19日期间生产动力电池包的蔚来ES8电动汽车,共计4803辆,相当于其面世以来交付数量的三分之一左右。这引发了不少消费者对新能源汽车安全性的疑虑。

记者了解到,自4月22日蔚来ES8汽车发生首次自燃事故之后,上海、武汉两地相继又有两辆蔚来ES8自燃。更颇具戏剧性的是,

就在蔚来宣布召回的当天下午,又有一辆ES8在石家庄自燃。短短两个多月内,竟发生4次自燃事故,蔚来汽车到底还有没有“未来”?

“自燃事故对新能源汽车行业的影响很严重,既会影响车主购买和使用电动车的积极性,又会引发全社会对电动车安全性的担忧。”国务院发展研究中心产业部助理研究员周毅表示,电动车自燃的原因有很多,包括电池管理系统存在缺陷、忽视了电池品控方面管理、产品出厂抽检不规范、不当充电方式以

及电动车电池老化等,都能成为自燃的导火索。

为切实加强新能源汽车安全管理,工信部已于6月17日发布了《关于开展新能源汽车安全隐患排查工作的通知》(简称《通知》),重点对已售车辆、库存车辆的防水保护、高压线束、车辆碰撞、车载动力电池、车载充电装置、电池箱、机械部件和易损件开展安全隐患排查工作。

这是自去年9月份先后印发《关于开展新

能源客车安全隐患专项排查工作的通知》和《关于开展新能源乘用车、载货汽车安全隐患专项排查工作的通知》以来,工信部下发的第三份关于新能源汽车安全隐患排查的文件。

与前两次相比,此次《通知》要求更加严谨,而且首次对车企提出了“应当主动向主管部门备案召回”的新要求。

周毅认为,个别车企发生自燃事故,并不代表新能源汽车发展大方向有问题,当下发生的自燃事故宜作为个案处理,发生系统性风险的概率不大。

“相对传统燃油车来说,电动车发展尚属于起步阶段,在许多环节确实存在不成熟之处。除了车企要加快技术进步外,从国家层面也应做好监管和保障工作,如在汽车‘三包’法案中对电动车自燃等现象要明确保障消费者权益。”周毅说。

刘瑾

“讲文明 树新风”公益广告

文明号公交

101路下一站: 菏泽

有序排队不插队

菏泽创建全国文明城市公益广告