

今年能否启动小麦托市收购预案？

市发改委：主要看市场收购价格

本报讯（记者 郭阳阳）当前正值小麦收购的季节，7月2日，记者从市发改委获悉，今年我市夏粮小麦丰收，收购形势较好，我市提前谋划，精心组织，扎实做好夏粮收购仓容准备工作。截至6月27日，全市夏粮共收购54.23万吨，其中中央储备粮轮换15.01万吨，地方储备粮轮换8.5万吨，商品粮收购30.72万吨（国有企业收购13.38万吨，非国有企业收购17.34万吨）。

对于今年我市是否启动托市收购预案的问题，市发改委李良锋表示，今

年小麦丰收，质量普遍较好，粮源充足，自新麦上市以来，价格比较稳定，基本稳定在从1.12元到1.15元的区间内，同时部分农民有惜售心理，托市收购预案能否启动，主要看市场收购价格是否具备启动小麦最低价收购预案的条件。启动条件是，在政策执行区域和时间内，当粮食市场收购价格“持续3天”低于国家公布的最低收购价格时。最低收购价是三等小麦到库价，每上升一个等级每市斤相应增加0.02元。今年国家规定最低收购价为1.12元/斤（三等小麦）。启动程序是，由发

改委、中储粮、农发行等部门提出《预案》启动建议，经山东省粮食和物资储备局报国家粮食和物资储备局批准后启动《预案》。另外，当市场收购价格超过最低收购价时，启动地区要及时停止《预案》实施，充分发挥市场机制作用，支持各类企业积极开展市场化收购。

据李良锋介绍，截至目前，只有安徽、江苏启动了小麦最低价收购预案。截至目前我市共有空仓容240多万吨，能够满足农民售粮需求。小麦最低收购价第一批17家收储库点已经获批并通

过山东省粮食和物资储备局网站向全社会公示，现发改委、中储粮、农发行三家部门正组织人员对第二批20家收储库点空仓容进行实施核验工作，以做好随时启动预案准备。



北外环路改造七月中旬可完工

菏泽城区北外环路提升改造工程施工进展备受市民关注。7月1日下午，记者来到北外环路提升改造工程施工现场看到，该工程改造后主车道通行舒适度大大提升。那么，目前工程总体进展情况如何？

北外环路是我市东西走向的主要道路。记者从北外环路与人民路交叉口一路向西行驶发现，工作人员分布在各个施工路段，正在紧张有序地施工中，现场一片繁忙。主干道中间，穿着反光衣的工作人员推着工作车正在施划交通标线。

“6月30日，主车道完成了沥青路面的铺设，辅道及人行道工程也已完成了80%，目前，整个工程进入扫尾阶段，交通信号灯、路灯、绿化带等工程都在同时进行，预计7月中旬全部完工。”北外环路提升改造工程负责人刘建民对记者说。

据悉，2006年建设的北外环路，经过10余年的“服役”，路面损坏严重，道路通行能力已满足不了当前需求。今年4月初，北外环路提升改造项目开工建设，西起昆明路，东至人民路，长7.55千米，路面宽度由24米扩为66米，包括24米机动车道和两侧各4.5米人行道、11米辅道、5.5米绿化带。其中，11米宽的辅道上将设置公交专用道。

“行驶在改造后的北外环路主车道上，可以感觉到更加平坦，车辆通行也更加顺畅。希望该路改造早日完工，我们非常期待焕然一新的北外环路。”采访中，路过此处的司机胡先生如是说。

文/图 记者 郭阳阳

低保户名单能否公开查询

近日，鄆城县居民张先生咨询，低保户名单能公开查询吗，如果能查询，该通过哪些渠道查询？

市民政局社会救助科工作人员介绍，低保户的名单是省、市、县、乡、村五级公示的。在村镇，所有享受低保的人员名单，在进行民主评议后会进行公示，市、县也会通过网络平台进行公示，每月的低保人员变动情况都可以在网络上查到。

另外，民政部门会对公示的情况进行监督。

记者 全志华

公积金租房提取额度是多少

近日，市民马先生咨询，我市住房公积金租房提取额度是多少？

市住房公积金管理中心相关人员介绍，为继续加大对无房职工的政策支持，减少职工的住房消费压力，充分发挥住房公积金制度作用，7月1日起，租赁我市城区（包括牡丹区、开发区、定陶区、高新区）商品住房的，当年提取额度不超过15000元；租赁我市县城商品住房的，当年提取额度不超过12000元。

记者 全志华

车用天然气价是怎么核定的

日前，我市出租车司机王师傅向记者咨询，市区车用天然气价是怎么核定的？

7月2日，市发改委有关人员向记者介绍说，市区车用天然气价格，原市物价局于2015年由每方4.58元调整为3.88元，2017年实行市场调节价后，进入冬季后价格会有所上升，2018年入冬后各加气站每方气提高0.7元。为弥补出租车司机的损失，经市政府同意，原市物价局出台了临时加收燃料附加费政策，每乘次0.5元。

由于加收燃料附加费是一项临时措施，执行到今年3月31日结束，而加气站的气价4月1日后没有同时降下来。这期间，市发改委有关部门一直在关注天然气价格情况，并要求国有加气站合理制定销售价格。大约4月下旬开始，加气站的挂牌价由4.58元降为4.28元，之后加气站又在4.28元基础上搞了充值优惠、有的优惠10%，有的优惠0.3-0.4元不等，总体上价格已从冬季的4.58元下降到3.90元左右，与平时的3.88元基本持平。记者 郭阳阳



夜间公交便民惠民



自6月6日我市首条夜间公交试运营以来，近一个月的时间给市民们带来哪些变化？夜间公交线路目前运营情况如何？近日，记者跟随夜间公交一探究竟。

“因为不堵车，夜间公交确实方便、快捷。”7月1日20时许，记者在火车站站上了一辆夜间公交，看到

公交车上有10多名乘客，其中一名乘客说：“夜间公交的票价跟白天一样享受刷卡优惠，才1.3元，实惠又方便。”

“乘客量不固定，有时乘客不多，有时也会客满。”夜间公交Y1路驾驶员司洪涛说，“每到一站，有乘客还会主动跟我打招呼，我心里就很满足。”

据了解，夜间公交运营时间为19:30到23:30。自6月6日至23日，仅18天运输乘客2432人次。目前客流呈持续增长态势，尤其是第三班车，车厢基本满载，乘客多数是火车下站的人员。

文/图 记者 全志华



“1分钱乘公交”活动将延长至9月30日

本报讯（记者 全志华）6月26日，记者从菏泽惠荷公共交通集团有限公司获悉，计划于6月30日截止的“1分钱乘公交”活动，将延长至9月30日。

4月初，菏泽惠荷公共交通集团有限公司启动“一分钱乘车”活动，乘客使用银联手机闪付、银联二维码支

付时，每张卡每日享受1次“1分钱乘车”优惠，该活动时间延长至9月30日。

据悉，银联支付方式适用城区常规公交线路，以及603、609、611、616、617五条城乡公交线路。市民只需打开银行业统一APP“云闪付”、各银行手机银行APP，调出付款码，靠近车载售票机

扫码区即可“一扫即付”；或者带上绑定银联卡的手机或手表、手环等可穿戴设备，以及境内任一银行发行的银联IC卡（包括储蓄卡、信用卡），靠近车载售票机感应区，即可“一挥即付”直接乘公交。乘车费直接从相应的银联卡账户中扣除，极大优化了出行体验、提升了通行效率。



“这条道路上每天都停着许多电动车，影响交通。”近日，有市民拨打本报热线反映。

7月1日上午10时许，记者来到市民反映的地点——菏泽城区华英路与八一路交叉口西，在南面的非机动车道上，记者看到，确实有许多自行车、电动车停放在道路上。

“确实影响通行，尤其是下班高峰，有些骑电动车的行人没有办法，就从机动车道通过，有安全隐患。”市民刘女士说。“这里是机动车车位，机动车的停车时间是在20:00到次日7:00，这个时间就是为了避开白天的交通高峰方便大家通行的，但是却被这些电动车给‘占领’了，希望有关部门尽快管管。”采访现场，有市民告诉记者。

记者 全志华 摄



我市住房公积金最高和最低缴存基数调整

本报讯（记者 全志华）7月1日，记者从市住房公积金管理中心获悉，即日起，我市住房公积金最高和最低缴存基数调整。

根据有关文件要求，2019年7月1日至2020年6月30日住房年度内，全市住房公积金最高月缴存基数调整为15132元，最高缴存比率为12%，单位和个人最高月缴存额分别为1816元。

全市住房公积金最低月缴存基数仍按照《山东省人民政府关于公布全省最低工资标准的通知》（鲁政字〔2018〕

80号）公布的最低工资标准执行，2019年7月1日至2020年6月30日住房年度内，全市住房公积金最低月缴存基数为1550元，最低缴存比率为5%，单位和个人最低月缴存额分别为78元。

职工实际工资基数高于最高缴存基数的，按最高缴存基数15132元缴存；职工实际工资基数低于最低缴存基数的，按最低缴存基数1550元缴存；职工实际工资基数介于最高和最低缴存基数之间的，按实际工资基数缴存。

我市恢复异地公积金贷款业务

本报讯（记者 全志华）7月1日，记者从市住房公积金管理中心了解到，我市即日起恢复异地公积金贷款，并实施新的异地缴存职工和个体工商户、自由职业者缴存人员贷款政策。

恢复异地公积金贷款业务的同时，降低了异地缴存职工和个体工商户、自由职业者的个人贷款最高额度，单职工缴存家庭由最高可贷30万元降至最高

可贷20万元，双职工缴存家庭由最高可贷50万元降至最高可贷40万元。异地缴存职工和个体工商户、自由职业者缴存人员的贷款年限计算至法定退休年龄，不再顺延。且凡在“托管户”管理的缴存人员均按个体工商户、自由职业者政策执行。

7月1日前已受理的贷款申请，仍按原政策执行。

省道两侧修建房屋得留多远距离

牡丹区吴店镇孟庄村孟先生来电说，自家宅院子距离省道公路边沿有10米左右，由于门前还有一点空地，想在前面的栽植一些植物或者修建一个车库，但当地政府却不让建。在公路两边修建房屋等设施到底需要什么条件，公路两侧控制范围具体规定是什么？

市公路事业发展中心路政大队有关负责人介绍说，根据《公路法》第五十六条规定，“除公路防护、养护需要以外，禁止在公路两侧建筑控制区内修建建筑物和地面构筑物，需要在建筑控制区内埋设管线、电缆等设施的，应当事先经县级以上地方人民政府交通主管部门批准。”

在具体规定方面，新修订的《公路管理条例》、《公路安全保护条例》等也

有详细要求。在公路两侧修建建筑物及地面构筑物等设施，其建筑物边缘距公路边沟外缘的距离为：国道不少于20米，省道不少于15米，县道不少于10米，乡道不少于5米；高速公路用地两侧为50米，立交桥匝道、高速公路连接线路、收费站周围100米；根据菏泽市人民政府《关于加强干线公路两侧建设规划管理工作的通知》规定，目前对于没有边沟的路段，从路肩外缘起，国道不少于30米，省道不少于25米。同时规定，禁止在公路及公路用地地上构筑设施、种植作物或任意利用公路边沟进行灌溉或者排放污水等行为。因此，在公路边建设房屋或栽植植物等也要有关方面进行核准。

记者 周天宇

东明县自然资源和规划局国有建设用地使用权网上挂牌出让公告

（东自然资规告字[2019]7号）

三、申请人可于2019年7月2日9:00时至2019年7月29日17:00时（以网上交易系统服务时间为准，下同）登录网上交易系统提交申请并交纳竞买保证金。交纳竞买保证金按网上交易系统提示操作，交纳竞买保证金的截止时间（到帐时间）为2019年7月29日17时00分。

四、具备申请条件的，我局将在2019年7月29日18时00分前确认其竞买资格。

五、网上挂牌报价时间

S170401A号宗地，2019年7月22日10:00时至2019年8月2日16:00时，节假日照常办公。

S170402B号宗地，2019年7月22日10:00时至2019年8月2日16:05时，节假日照常办公。

经东明县人民政府批准，东明县自然资源和规划局决定以挂牌方式出让4幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下如下：

一、地块的基本情况和规划指标要求（见表格）

土地面积以实际测量为准。

S170401A、S170402B、C2019-01、S101603C土地竞得者需按县政府确定的回迁安置价及回迁安置数量提供回迁安置房。

二、申请人可于2019年7月2日至2019年7月29日，登录菏泽市自然资源和规划局交易网 <http://zygh.heze.gov.cn/> 查询或下载相关文件，按网上交易文件规定的操作程序参加相关地块的竞买活动。

序号	宗地编号	土地位置	土地面积(㎡)	土地用途	规划指标要求					出让年限(年)	保证金(万元)	起始价(万元)
					容积率	建筑密度	建筑高度	停车位	绿化率			
1	S170401A	位于富强路西侧、吴庄路南侧	3646	商业	>2.8 ≤3.5	≤30%			≥30%	40	230	766
				居住	>2.4 ≤3.0	≤30%		≥1:1	≥35%	70		
2	S170402B	位于吴庄路南侧，富强路东侧。	16791	商业	>2.8 ≤3.5	≤30%			≥30%	40	1200	3689
				居住	>2.4 ≤3.0	≤30%		1:1	≥35%	70		
3	C2019-01	位于工业路西侧，吴庄路北侧，富强路东侧。	55814	商业	>2.4 ≤2.9	≤20%	≤80m		≥35%	40	3600	11752
				居住	>2.4 ≤2.9	≤20%	≤80m	1:1	≥35%	70		
4	S101603C	位于站前路北侧，向阳路西侧	31362	商业	>2.4 ≤2.9	≤20%	≤80m		≥35%	40	2000	6431
				居住	>2.4 ≤2.9	≤20%	≤80m	1:1	≥35%	70		

C2019-01号宗地，2019年7月22日10:00时至2019年8月2日16:10时，节假日照常办公。

S101603C号宗地，2019年7月22日10:00时至2019年8月2日16:15时，节假日照常办公。

六、其他需要公告的事项

申请人竞得土地后，拟成立新公司进行开发的，应提交书面材料明确新公司的名称、出资构成、成立时间等内容。

七、联系方式

地址：东明县自然资源和规划局

联系人：陈先生

电话：(0530)7290316 13583012929 15865880001

东明县自然资源和规划局
2019年7月2日