

东风万里绘宏图

——以习近平同志为核心的党中央推动共建“一带一路”纪实

新华社记者 李忠发 孙奕 郑明达 王卓伦

一种理念之所以应者云集,是因为它引发了并肩偕行、逐梦未来的时代共鸣。

“我提出‘一带一路’倡议,就是要实现共赢共享发展。”

2013年秋,中国国家主席习近平统筹国内国际两个大局,着眼人类发展未来,提出共建“一带一路”重大合作理念,契合了人类追求幸福生活的美好愿景,开启了世界共同繁荣发展的崭新征程。

顺浩荡潮流,行天之道。近6年来,共建“一带一路”已完成夯基垒台、立柱架梁,转入落地生根、开花结果的全面推进阶段,成为广受欢迎的国际公共产品,在历史时空中镌刻下深深的中国印记……

东风风来——引领发展之路

3月23日,意大利罗马,“永恒之城”见证重要时刻。

习近平主席2019年首次出访期间,中国同意大利签署关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录。意大利也成为七国集团中首个签署这一合作文件的国家。

4月11日,中国同加勒比地区的牙买加签署谅解备忘录。牙买加外交外贸部部长表示,共建“一带一路”将让两国关系跨入全新阶段。

至此,已有126个国家、29个国际组织同中方签署合作文件,成为这个21世纪伟大工程广为接受、深得人心的实证。

时间是忠实的记录者。此时,距离习近平主席提出共同建设“丝绸之路经济带”与“21世纪海上丝绸之路”重大倡议,还不到6年时间。《纽约时报》撰文说,“一带一路”项目的数量和规模令人吃惊,“远远超出了科幻作家的想象”。

一个发展中国家提出的倡议,为何能在短时间内掀起全球热潮,得到广泛期待和赞誉?世界各国媒体报道量不断攀升,知名智库组建专门团队,研究这个前所未有的课题。

“在‘一带一路’建设国际合作框架内,各方秉持共商、共建、共享原则,携手应对世界经济面临的挑战,开创发展新机遇,谋求发展新动力,拓展发展新空间,实现优势互补、互利共赢,不断朝着人类命运共同体方向迈进。这是我提出这一倡议的初衷,也是希望通过这一倡议实现的最高目标。”习近平主席给出了中国答案。

共建“一带一路”倡议的提出,源于习近平主席对世界形势的观察和思考。

在各国彼此依存、全球性挑战此起彼伏的今天,仅凭单个国家的力量难以独善其身,也无法解决世界面临的问题。世界经济增长需要新动力,发展需要更加普惠平衡,贫富差距鸿沟有待弥合……

根植历史,面向未来。和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢——习近平主席以共建“一带一路”倡议唤起了沿线国家的共同历史记忆,赋予古丝绸之路精神全新的时代内涵。

“历史上从来没有谁尝试通过一系列政策的实施,在经济领域将那么多国家和大洲连接起来。”世界知名未来学家奈斯比特夫妇所著的《世界新趋势》一书这样评价。

中国和意大利分处古丝绸之路两端。对于加入共建“一带一路”,意大利总理孔特对到访的习近平主席表达了喜悦之情;我们很高兴抓住历史机遇,坚信这将有助于充分挖掘意中合作潜力。

中国主张,八方响应,背后是“倡议源于中国,但机会和成果属于世界”的理念和实践逻辑。

大者思远,能者任钜。近6年来,习近平主席亲自倡议、亲自部署、亲自谋划、亲自推动,引领共建“一带一路”不断走深走实,展现出中国的责任担当和独特智慧。

一个个关键节点,一项项顶层设计,共建“一带一路”的目标更加坚定,方向更加清晰。

从哈萨克斯坦到印度尼西亚,从雁栖湖海边到西子湖畔,从世界经济论坛到日内瓦万国宫,从亚太经合组织领导人会议到二十国集团领导人峰会……利用多边国际场合,习近平主席亲力亲为,介绍共建“一带一路”成果,表达中国同各国共创发展机遇、共享发展成果的坚定信念,赢得广泛认同。

在白俄罗斯,专程考察中白工业园;在波兰,出席统一品牌中欧班列首发欧洲(波兰)仪式;在塞尔维亚,同河钢集团塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂工人交流互动;在乌兹别克斯坦,出席“安格连—帕普斯”铁路隧道通车视频连线活动……近6年来,繁忙的出访行程中,习近平主席多次亲临项目现场,见证共建“一带一路”重大进展。

任重道远,行则必达。

近6年来,共建“一带一路”倡议从理念转化为行动,从愿景转变为现实:“六廊六路多国多港”的合作格局基本成型,一

大批互联互通项目成功落地,中欧班列、陆海新通道等大通道建设成效显著,跨国经济走廊合作日益深化,铁路、港口、公路、管网等基础设施项目合作稳步推进,经贸合作园区建设不断取得积极进展。

俄罗斯提出的欧亚经济联盟、蒙古国“发展之路”、哈萨克斯坦“光明之路”、波兰“琥珀之路”、英国“英格兰北方经济中心”……多个发展战略同“一带一路”牵手,展现出更加光明的合作前景。

桃李不言,下自成蹊。近6年来,共建“一带一路”朋友圈持续扩大,有关合作理念和主张写入了联合国、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织等重要国际机制的成果文件。“一带一路”的国际影响力、合作吸引力不断释放。

英国牛津大学历史学教授彼得·弗兰科潘撰写的新书《新丝绸之路》认为,中国扮演了全球重组“催化剂”角色。古今对比,现在是“条条大路通北京”。

这是和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路。连接历史与现实,承载追求与梦想,共建“一带一路”的东风愈加强劲。

百川汇海——共商共建共享

4月8日,一条消息让斯里兰卡民心激动——

当天清晨,随着一列车缓缓驶出车站,由中国企业承建的南部铁路延长线一期项目正式通车,一举打破了这个印度洋岛国71年没有新建铁路的历史。

这是中斯共建“一带一路”框架下的首个铁路工程。随着南部铁路逐渐延伸,斯里兰卡南部将形成陆、海、空“三位一体”的运输格局,对当地经济发展发挥重要促进作用。

几年来,这样的场景不断展现:在马尔代夫,第一座跨海大桥连通岛屿;在黑山共和国,第一条高速公路穿越群山;在白俄罗斯,第一次发展起了轿车制造业;在哈萨克斯坦,这个内陆国拥有出海口的“想象”变为现实……

曾经难以企及,一朝梦成真。背后的推动力在哪里?习近平主席深刻揭示问题本质:发展是解决一切问题的总钥匙。“唯有发展,才能消除冲突的根源。唯有发展,才能保障人民的基本权利。唯有发展,才能满足人民对美好生活的热切向往。”

“‘一带一路’建设承载着我们对共同发展的追求,将帮助各国打破发展瓶颈,缩小发展差距,共享发展成果,打造甘苦与共、命运相连的发展共同体。”在首届“一带一路”国际合作高峰论坛上,习近平主席向各方伸出合作之手。

此时,国际金融危机后,寻找新增长点、开启新的经济增长周期,成为国际社会面临的共同任务。

聚焦发展这个根本性问题,共建“一带一路”释放各国发展潜力,实现了经济大融合、发展大联动、成果大共享。

“注意实施雪中送炭、急对方之所急,能够让当地老百姓受益的民生工程”“‘一带一路’建设不是空洞的口号,而是看得见、摸得着的实际举措,将给地区国家带来实实在在的利益。”习近平主席的话语,体现了大国领袖的人民情怀,也彰显了共建“一带一路”倡议的人文价值。

涓涓细流汇成大海,点点星光映照银河。

2018年11月开始,阿富汗的松子“坐上”包机出口中国,给当地民众“换来”新居;马达加斯加首都郊区公路项目,将解决当地居民的鸡蛋运输难题,被称作“鸡蛋路”;中国在孟加拉国投资开设的制帽工厂,为当地村庄摘掉了贫穷的“帽子”……

共建“一带一路”框架下,一项项实实在在的成果,造福的是当地百姓,解决的是经济难题。一个个生动的发展故事,诠释了倡议的深邃内涵,显示出东方大国怀柔远人、和谐万邦的世界胸怀。

这组数字,涉及千千万万个家庭的生活——

在德国杜伊斯堡,中欧班列仅在物流领域就创造了超过6000个就业岗位;中国企业接管经营希腊比雷埃夫斯港后,项目为当地间接创造就业岗位1万多个;被称为“世纪工程”的蒙内铁路建成通车,累计为当地创造了近5万个工作岗位,拉动经济增长1.5个百分点。

长期以来,在经济全球化大潮中,许多发展中国家和欠发达国家成为“被遗忘的角落”。相隔遥远的国度,不同肤色的人民,因为中国倡议带来的机遇重燃梦想。

拉美社报道,习近平主席提出的“一带一路”倡议犹如一辆全新的有轨电车,以合作的方式真诚邀请世界各国“上车”。

贸易保护主义抬头的今天,中国不后退、不停步,继续推进全球化进程,向世界传递出坚定信心和决心。

共建“一带一路”框架下合作的广度和深度不断加大。“数字丝绸之路”“冰上丝绸之路”“空中丝绸之路”等一条条新型纽带多元联动。一大批发展中国家进入工业化加速阶段,以大数据、跨境电商、绿色发展为代表的新产业、新业态发展需求不断释放,催生巨大合作潜力。

世界银行等国际机构最新研究表明,“一带一路”合作将使全球贸易成本降低1.1%—2.2%,推动中国—中亚—西亚经济走廊上的贸易成本降低10.2%,还将促进2019年全球经济增速至少提高0.1%。

近6年来,推动共建“一带一路”的一个个瞬间,彰显中国的诚意与担当——

倡议成立亚洲基础设施投资银行,设立丝路基金;对外发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》;同有关各方共同制定《“一带一路”融资指导原则》;推动建设科技、环保、新闻等领域综合性服务平台……

“不是中国一家的独奏,而是沿线国家的合唱”“追求的是百花齐放的大利,不是一枝独秀的小利”“不是要营造自己的后花园,而是要建设各国共享的百花园”……

博大胸怀、开放风范,是推进世界上最大规模合作平台的应有之义。

政策沟通更有力、设施联通更高效、贸易更畅通、资金更融通、民心更相通……走过不平凡的发展历程,共建“一带一路”取得显著成效,越来越多国家、国际组织和企业及个人纷纷投出信任票、赞成票。

外媒评价:中国提出共建“一带一路”,实际上是在为经济全球化“铺路架桥”。

凡益之道,与时偕行。

联合国秘书长古特雷斯说,期待“一带一路”倡议与联合国2030年可持续发展议程携手,造福世界。

“全球化”概念首倡者之一、英国社科院院士马丁·阿尔布劳表示,“一带一路”显然与全球经济一体化息息相关,通过扩大共同利益,密切彼此联系,是中国助推世界经济的良好途径。

任何新生事物的发展,都有“成长的烦恼”。

伴随共建“一带一路”向前推进,难免出现一些误解、误判。“地缘政治论”“债务陷阱论”“不透明论”“破坏环境论”等相伴而生。

“中国不打地缘博弈小算盘,不搞封闭排他小圈子,不做凌驾于人的强买强卖”;

“‘一带一路’建设不是另起炉灶、推倒重来,而是实现战略对接、优势互补”;

“要坚持正确义利观,以义为先、义利并举,不急功近利,不搞短视行为”;

“各国都是平等的参与者、贡献者、受益者”;

习近平主席澄清事实、解疑释惑,真诚表明中国态度。海外一些有识之士说,事实充分证明,共建“一带一路”不是债务的“陷阱”,而是惠民的“馅饼”;不是地缘政治工具,而是共同发展机遇。

秉持“共商共建共享”的黄金法则,共建“一带一路”不断寻求各国合作的“最大公约数”,必将为世界繁荣发展作出更大贡献。

乘风破浪——勇立时代潮头

北京雁栖湖,再次吸引世界目光。

4月25日至27日,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛举行。习近平主席将同各方领导人齐聚燕山脚下,总结经验、规划未来、凝聚共识,推动“一带一路”国际合作迈向高质量发展。

两年多前,首届高峰论坛达成270多项具体成果,汇聚起共建“一带一路”的前进力量。

在第二届高峰论坛召开之际,转入高质量发展阶段的共建“一带一路”,迎来了更大发展机遇,寄托着各方更高期待。

推进共建“一带一路”,为开放发展注入新动力——

2019年3月,十三届全国人大二次会议上,外商投资法通过。

这个外媒所称的“根本性变革”,表明中国将继续大幅放宽市场准入,优化营商环境,加强知识产权保护,打造高水平对外开放新格局。

推进共建“一带一路”,是新形势下扩大全方位开放的重要举措,与改革开放相辅相成、相互促进,是同各方做大合作蛋糕、分享经济增长红利的郑重承诺。



公告

中国林产工业协会交易中心有限公司:
你公司荷国用(04)字第12931号国有土地使用证下宗地(图号011501、地号086),因城市规划调整,依据《中华人民共和国土地管理法》第五十八条第一款(一)项以及《中华人民共和国城市房地产管理法》第二十条之规定,拟收回该宗地国有土地使用权,并给予适当补偿。
现依据程序正当性原则,告知如下:
限你公司自本公告之日起10日内,对收回该宗地国有土地使用权事宜进行协商、陈述、申辩,并提交书面材料。
如需委托代理人,应提交载明委托事项、委托权限和委托期限的授权委托书及代理人身份证明。
逾期视为放弃权利。特此公告。
电话:0530—7386662
联系地址:菏泽市中华路659号
菏泽市自然资源和规划局
2019年4月26日

减资公告

菏泽丹阳房地产开发有限公司决定:本公司注册资本从5000万元减至1000万元。请债权人自接到本公司书面通知书之日起30日内,未接到通知书的自本公告之日起45日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,到期将按照法定程序办理减资手续。
菏泽丹阳房地产开发有限公司
2019年4月26日

菏泽市集中式饮用水水源地环境问题清理整治进展情况(截至2019年4月18日)

序号	所在地	水源地名称	水源地级别(地级/县级)	保护区类型(一级、二级)	问题类型	问题具体情况	具体整治措施	计划完成整治时间	整治进展情况	是否完成整治(%)
1	定陶区	定陶区刘楼水库	县级	未划定	其他问题	新建水库未划定保护区。	编制划定保护区方案,呈报省政府批复	2018-05-31	已获得省批复文件,文号为(鲁环函[2018]589号)	是 100%
2	定陶区	定陶区刘楼水库	县级	一级	农业面源污染	违法建设简易棚三个,面积6000平方米,简易棚只有棚架,未建成。	拆除	2018-12-31	三个简易棚已全部拆除。	是 100%
3	定陶区	定陶区刘楼水库	县级	二级	其他问题	引水渠西侧未建设农田退水防护设施。	拓宽河口,保留二滩用地,堆筑堤防。	2019-12-31	正在编制相关整改方案。	否 10%
4	曹县	曹县戴老家水库	县级	未划定	其他问题	新建水库未划定保护区。	编制划定保护区方案,呈报省政府批复	2018-05-31	已获得省批复文件,文号为(鲁环函[2018]589号)	是 100%
5	曹县	曹县戴老家水库	县级	二级	其他(交通穿越)	新建的G220公路跨越太行堤土塘引水渠。	1、建设道路隔离设施、防撞护栏、事故导流槽和配套应急池等设施。 2、设立水源地警示标志。	2019-09-30	已明确施工方案和责任单位。	否 10%
6	成武县	成武县九女水库	县级	一级	其他问题	有一粮食储备钢结构厂房在一级保护区内。	予以停用关闭。	2019-07-31	该粮库已经将设备拆除。	否 60%
7	单县	单县月亮湾水库	县级	二级	其他问题	引黄渠作为月亮湾水库水源地二级保护区未安装界标和交通警示牌。	按标准制作并设立	2018-05-31	已完成20个界标、8个交通警示牌的安装。	是 100%
8	郓城县	郓城县城南水库	县级	未划定	其他问题	新建水库未划定保护区。	编制划定保护区方案,呈报省政府批复	2018-05-31	已获得省批复文件,文号为(鲁环函[2018]589号)	是 100%
9	郓城县	郓城县城南水库	县级	一级、二级	桥梁	一级保护区内铁路穿越防护工程未完成,二级保护区内铁路公路穿越防护工程未完成。	建设铁路、公路穿越防护工程。	2019-06-30	铁路穿越设计方案已制定,准备开展专家论证会。公路穿越与坝后改造同时进行。	否 10%
10	郓城县	郓城县城南水库	县级	二级	其他问题	引水渠两侧未修建标准坝肩,有多处雨水生活污水排入现象。	生活污水收集处理,建设两侧坝肩。	2019-06-30	坝肩建设已开始清障。	否 10%
11	鄄城县	鄄城县彭楼水库	县级	一级	其他(交通穿越)	在一级保护区内有三条交通道路穿越。	对穿越道路进行封闭。	2019-10-31	已召开饮用水源地综合整治工作会议,制定了计划方案、明确部门职责。	否 20%