

亲历定陶农村改革四十年

孔凡云

今年12月18日是党的十一届三中全会召开四十周年纪念日,也是我国改革开放四十周年纪念日。我生在定陶,长在农村,长期工作在农村第一线,亲眼目睹了定陶农村改革开放前后发生的翻天覆地的变化,亲身感知了定陶农民由穷到富而获得的满满幸福感和生产生活水平的极大提高,亲历了农业、农民“好起来”“富起来”“美起来”的全过程。这一切都归功于党中央的英明领导和决策,得益于四十年的改革开放。回顾定陶区农村改革四十年的历程,我认为主要经历了以下三个阶段:

第一阶段:是以党的十一届三中全会为起点,以农村全面实行“大包干”生产责任制为标志,使农民生活由贫穷到“好起来”的阶段。

1978年春,我所工作的(当时任公社管委主任)马集公社,首先实行了棉田包产到户,当年皮棉单产由36斤一下子上升到62斤!不少人传说:“马集公社单干了!”就连往返济南定陶的客车上,也出现了“坚决抵制马集公社单干风”的标语。冬天,顶着压力我们又推广到了粮食作物,和安徽的小岗村、东明县的小井村同年实行了“大包干”农业生产责任制。1979年春节过后,在菏泽地区农村工作会议上,时任马集公社党委书记的刘宪佩作了典型发言。地委以1979—13号文件的形式转发了《定陶县马集公社推行农业生产责任制的做法》。尔后,时任地委书记周振兴同志两次到马集调研,给予了大力支持和肯定。同年秋种前,山东省委副书记秦和珍到马集进行专题调研,又给予高度评价。实行责任制前,马集公社27个生产大队中,只有两个大队的人均口粮达到360斤,且常年以地瓜干为主粮。全公社没有一个大队有集体现金分配,工值仅8分钱。当时农民是“三靠”,“吃粮靠统销,生产靠贷款,看病靠救济”。“大包干”极大地激发了农民的积极性 and 农业的潜能。1979年全公社粮食单产由不到300斤上升到556斤。皮棉单产达到了81斤。1982年全县出现了卖粮难、卖棉难。马集公社刘庄寨这个全社垫底的“三靠村”,三年间不仅甩掉了“三靠”帽子,还购置了12马力拖拉机8台,抽水机12部,新购地排车262辆、自行车220辆、缝纫机53部、收音机260台,46户购置了黑白电视机。自1980年丰收后,农民放心地丢下地瓜干窝窝头,一年到头吃上了白馍,家里有吃不完的油、鸡、猪、鱼也开始上桌,上午炒个菜,喝上两酒,也成了寻常事。农民的生活真的“好起来”了!

第二阶段:是以党的十二大邓小平提出的“建设有中国特色社会主义”为起点,以党的十四届三中全会通

过了《关于建设社会主义市场经济体制若干问题决定》为标志,使农民走向“富起来”的农村发展新阶段。

1993年国家取消了粮、油等各种票证。允许农民从事工商业和多种经营,外出务工、办企业,盘活了农村经济;随后出台了购置农机具补贴,种粮补贴,家电下乡,村村通电、通柏油路,取消农业税,实行新农合,发放养老金,特困人员最低保障金等一系列惠农政策,使农民摆脱了束缚和限制,进一步解放了生产力。期间,县委县政府大力调整产业结构,实行科技兴农,发展“两高一优农业”。推广了大棚蔬菜,发展一村一品和农村板块经济,各式各类专业村应运而生。如冉堯王路口的葡萄、黄店的玫瑰、南王店西瓜、杜堂的大棚蔬菜、陈集山药等都带富了一方百姓。自1985年至90年代,定陶县被国家外贸部授予“农业出口创汇示范县”、林业部授予“平原绿化先进县”,被省政府列为“农村改革实验区”“两高一优农业先进县”“水利先进县”“畜牧养殖先进县”等荣誉。1989年全县人均纯收入471元,2017年为11647元,增长了25倍。我的老家马集镇孔庄村520户建楼房的占50%,买家庭轿车的占15%,家家都有家用电器,一应俱全。农民的日子一天一天“富起来”了。

第三阶段:是以党的十八大习总书记提出实现中华民族伟大复兴的“中国梦”和“两个百年”奋斗目标为起点,以全面建设小康社会攻坚战、实施乡村振兴战略和美利乡村建设为标志,开启了定陶“美丽家乡”建设新阶段。

区委区政府按照“一村一景”“一村一品”“一村一特”进行定位。积极推进城乡环卫一体化建设,综合整治乡村环境,打造美丽家园。冉堯的玉兰花海、黄店镇玫瑰尚谷、仿山“旺天下”、杜堂镇的中远蔬菜合作社等现代农业产业园成为定陶新的一道道风景。现在的农村、乡镇有环卫车、垃圾处理站,村有环卫工、垃圾箱,街道硬化了,村村建起文化大院,安装了健身器材,成立了舞蹈队、歌咏队。村庄变美了,环境变好了,空气清新了,农民的幸福感、满意度不断提升。建国初期,人们盼望的“点灯不用油、耕地不用牛,楼上楼下,电灯电话”的梦想,在改革开放四十年的今天变成了现实。今天的乡村真的“美起来”了。

今年党中央制定了《乡村振兴战略规划》,提出了2020年全面实现小康、2035年农业农村基本实现现代化、2050年乡村全面振兴的远景规划和措施。我深信:我区的农业将更强、农村将更美、农民将更富裕,定陶区的明天一定会更加绚丽多彩!

(作者为原定陶县人大常委会副主任)

孙德林,曹县苏集镇人,菏泽巨鑫源集团有限公司董事长,山东省第十、十一、十二届人大代表,国家“万人计划”科技创业领军人才、全国农村青年创业致富带头人、山东省十大杰出青年农民。孙德林创办的巨鑫源集团,现拥有五个生产园区、一个万亩芦笋种植基地、一个生物质发电厂。集团公司系澳大利亚上市企业、国家高新技术企业、山东省农业产业化重点龙头企业,固定员工2000多人,季节性员工近4000人,员工来自周边农村农民。今年1至10月份,集团核心企业之一的菏泽巨鑫源食品有限公司累计纳税1201万元。

立足农业 白手起家

孙德林出身农村,1989年,从济南军区某部退役后,他历经千辛万苦,克服种种困难,毅然决定在农村这片土地上开始他的创业之路。1997年,他从事的木材加工行业受到亚洲金融风暴的冲击,企业萧条,停滞不前。那个时候,芦笋种植刚刚在曹县萌芽,热爱农业的他以敏锐的目光捕捉到改行创业

的方向和让农民发家致富的曙光。1999年,孙德林毅然创建了菏泽巨鑫源食品有限公司,主要从事芦笋的收购及罐装加工。他吃苦耐劳,讲求诚信,责任心强,又具有良好的敬业精神和领导组织能力,勇于开拓创新,带领着巨鑫源公司逐步由小做大、由浅做深。企业的发展壮大,很大程度地解决了当地部分剩余劳动力,激发了当地农民对芦笋等农作物种植的积极性。

随着改革的不断深入,他以灵活的头脑、前瞻性眼光,决定从中间商的产品贩卖转到生产贸易一条龙服务上来,2008年在西班牙成功注册了巨鑫源进出口贸易有限公司。经过不懈的努力,巨鑫源公司先后通过了国家商品检验检疫部门卫生注册许可、ISO9002国际质量体系认证、IFS认证、CE认证、BMTA欧洲皇冠质量体系认证和HACCP认证和QS认证,逐步让“中国制造”走出国门,巨鑫源从此开始步入到快速发展的轨道上。

注重学习 做大企业

孙德林一边埋头苦干,一边自学大学课程,先后取得了硕士学历、经济师职称。丰富的理论知识和多年积累的管理经验,让他在行业发展中如鱼得水。

在他的精心管理下,公司逐步扩大规模,现辖生物科技园、食品产业园、塑胶产业园、万亩芦笋种植基地等园区,是目前世界上最大的集芦笋种植、研发、加工、贸易于一体的企业。先后承担了“国家十二五科技攻关项目”“国家星火计划”“国家科技特派员创业链项目”“农业部国家公益性(农业)科技项目”等,被评定为“国家高新技术企业”“农业产业化重点龙头企业”“山东省芦笋工程技术研究中心”“山东省知识产权示范园区”等。

诚然,在企业发展的过程中,有过困难有过坎坷,但孙德林以军人的秉性始终坚持“持之以恒、永不放弃”的精神,在起大落中不卑不亢,在荆棘密布里涅槃重生。他坚信“小胜凭智,大胜靠德,认真做事,诚信做人”的经营理念,正是凭借独特的个人魅力和行事风格,他带领着一批忠心耿耿、勇于打拼、同舟共济的核心团队一直走过了20个春秋。

在企业形成规模之后,他把工作重点转移到强化企业管理上。组织各园区总经理及管理骨干培训学习,建立健全各项规章制度,完善各项工作流程、业务流程、操作规程,

孙德林领导的企业拥有国家发明专利30项,省级科技成果鉴定6项。通过不断的科研投入和实验,发明了全国第一台芦笋自动采收机、芦笋自动化削皮机。芦笋综合加工全产业链条也浮出水面,笋段、笋皮的回收再利用,芦笋牙尖、芦笋花、芦笋果实、芦笋植株的利用,造就了芦笋汁、芦笋茶、芦笋啤酒、医药中间体、酵素等适合国内外市场的高附加值产品,成功实现了产业的转型升级。

巨鑫源集团现在在五个生产园区、一个万亩有机芦笋种植基地、一个生物质发电厂。主要从事农副产品的研发与生产,主要生产芦笋发酵生物饮品及高值化制品、芦笋、蘑菇、黄桃等各种果蔬罐装食品,是国家“十二五”科技攻关项目承担单位,国家星火计划承担单位,国家科技特派员创业链承担单位,农业部国家公益性(农业)科技项目承担单位,山东省芦笋工程技术研究中心承建单位,山东省知识产权示范园区。公司自成立以来,一直围绕“为了一个更健康的世界”的企业愿景,致力于生态农业发展,是世界上最大的芦笋研发生产企业。

回报社会 服务大众

公司多年来累计上缴税收2亿多元,每年安置劳动力就业务工6000余人。作为农民的孩子,孙德林不忘初心,组织建立了“曹县芦笋协会”,定期义务为农民进行技术扶持,提供最新科技信息、品种动态,提供一系列优惠政策,使农民们从中受益,摆脱贫困走向富裕。

孙德林当选为曹县慈善协会会长,经常带领员工参加慈善爱心活动。他先后捐助了32户孤寡老人,让他们老有所养;爱心捐助使贫困家庭的28名学生圆了大学梦;他积极参与公益项目,奉献爱心,慷慨捐助,先后捐助残疾人46名,让他们感受到社会的关爱,自信地站起来,重新融入社会;那些有劳动能力的贫困人员,予以进厂安置,解决了他们的后顾之忧。

孙德林由一位普通农民子弟、一位普通共产党员,通过自身的努力,立足农村农业,成就了一番事业,为社会发展发挥了积极作用,为地方经济发展做出突出贡献,用自己的行为去实现自身全部的价值,是当代青年创业学习的楷模。

记者 臧宾 通讯员 郭登奎 汲云鹏 巩彬

政府主导 社会参与 市场运作 专业造林

巨野县创森步伐扎实推进

巨野讯 (通讯员 高志修) 巨野县把创森工作和“路长制”有机结合,以高速公路、国省道等路域绿化工程为重点,积极做好冬季植树造林工作,扎实快速推进创森步伐。

入冬以来,巨野县抢抓冬季造林有利时机,早部署、早行动,全面完成了土地流转任务,冬季造林实现良好开局。截至目前,巨野县已签订土地流转合同27367.4亩,向镇区办拨付土地流转补助金1636.74万元。各镇区办已把造林任务落实到各路段、地块和施工队,各路段清地、整地等前期工作已基本准备就绪,正在进行定点放线、开挖树坑、调苗栽植等工作,全县范围内已掀起了冬季植树造林的热潮。

巨野县专门成立了由县政府主要领导任组长、分管领导任副组长,县直有关部门和各镇区办主要负责人为成员的领导小组,负责土地流转和绿色通道建设的推进、协调、督导和考核工作。根据市下达的路域水系重点工程建设任务和建设标准,委托山东恒智测绘有限公司对境内的路域、水系绿化重点工程进行了全面测量,实测了各镇区办路域、水系绿化重点工程的具体任务量,并将任务量化分解到各镇区办,做到任务明确,责任分明。

为提升造林绿化水平,巨野县推行造林市场化运作,绿色通道建设实行造林绿化公司承包经营责任制,公司结合各路段实际情况,科学选择树种和配置方式,确保造林成效。选定由泰鑫园林绿化工程有限公司承担高速公路的绿化任务,由浩瀚苗木有限公司、颐禾园艺有限公司、山东亿展工程有限公司分别承担G327国道天桥段、开发区段、龙堅段、麒麟镇段绿化任务,由指富果树良种有限公司、宇航种植专业合作社、顺德园艺有限公司、邦泰工程有限公司分别承担S254省道开发区段、大义段、章缝段、万丰段绿化任务。为推进巨野县造林市场化运作,县委、县政府批准成立了巨野县麟茂绿化工程有限公司,由该公司承担田孙路、张章路、三柳路、龙太路等观摩路线绿化任务,公司以镇为单位把绿化工程分包到专业施工队,实现了“政府主导、社会参与、市场运作、专业造林”的发展路子,为森林城市建设提供保障。

巨野县林业部门切实发挥职能作用,组成三个技术督导组,深入各造林地块对造林质量、管护措施、成活率等方面进行全面督导,严格把好整地、调苗、栽植、管护等各个环节,保证造林质量,并加强后期管护,力争秋冬造林成活率达到85%以上。同时,两办督查室和县创森办及时进行督查,定期通报工作进展情况,确保秋冬造林工作顺利推进。

一条条顺畅的道路,串起大美鄆城。道路已成为这片土地上的张靓丽名片。

今年以来,鄆城县全面推进“路长制”和“四好农村路”建设,把全面提升公路建管养运水平作为决胜全面建成小康社会的重要任务来抓,取得了阶段性成效。同时,作为经济欠发达县,鄆城县已率先在全市实现自然村村通公路、建制村村通公交。

在鄆城县彭楼镇王堂村公交站亭前,鄆城县顺发公司经理赵伟详细介绍了全县城乡公交一体化进展情况:“截至目前,全县已投入公交车辆206部,其中新能源电动车辆188部,城区计划新增的40部新能源公交车12月底就可正式投入运营;累计建设公交站亭288个,其中129个城区公交站亭全部采用出让广告代理权的方式吸纳社会资金投资建设,节约财政资金378万元;通过延伸、绕行、合并、增设等方式共规划了47条公交线路,由原来的伞状格局升级为‘六横七纵三环’的网状运营格局,率先在全市实现自然村村通公路、建制村村通公交。”

“在家门口就能坐公交车,半个小时就能到鄆城,真的是太方便了……”一位坐在站台座椅上的老人率先打开了话匣子。“以前进城不是骑自行车,就是开电动车,既不方便,也不安全。现在坐新能源公交车进城,既方便快捷,经济实惠,又舒适安全。”老人笑呵呵地向记者说道。“有了公交车,村里有年长的,行动不便的也可以轻松出行,在县城上学的孩子,家长再也不用担心他们路上的安全和接送问题了。”村民毛新振向记者夸道。

客车通到家门口,坐车只需招手。城乡公交一体化工作的深入推进,为城乡居民提供了更加安全、便捷、畅通的出行环境。一辆辆新能源公交车在城乡往来穿梭,拉近了车辆之间的距离,加快了城乡之间的人流、物



利用机械挖掘树坑,提高了工作效率

一路畅行 一路风景

——鄆城县“四好农村路”建设工作纪实

流、信息流。

行驶在金堤路上,道路两旁一台台挖掘机正在挖掘树坑。

鄆城县交通运输局养护科科长宋本俊指着路边说道:“你们别看这个机械不大,但它一个能顶30多个劳动力。采用机械挖掘绿化树坑,既能提高工作效率和工作质量,还能节约资金,降低绿化成本,一举多得呀。”

宋本俊接着又介绍了金堤路和黄马路的路肩修复和绿化情况。“按照一路一景的设计要求,今年冬季我们重点搞好金堤路和黄马路两条县道的绿化工作。金堤路全长9.5公里,道路一侧路肩修复已全部完成,宽度为3米,目前正在进行树坑挖掘,另一侧大部分路段已完工,个别路段正在进行树木清障,预计一周之内就可全部完成,这条道路主要栽植黄金柳、白蜡、法桐等绿化苗木。黄马路全长17.6公里,目前正在进行绿化苗木栽植,我们按照每300米为一个绿化标准段的原则,分别栽植不同的绿化苗木,采取黄金柳、紫荆、卫矛球、白蜡、海棠等绿化苗木高低搭配,决心将这两条县道打造成为绿化示范路和样板路。”

“俺今年62岁,是大埧镇家斜李庄人,没实行‘路长制’之前,俺就干道路养护工作,至今已有13个年头。工资也从最初的二三十元涨到了现在的500多元,政府对我们养护员还不吝啬,给我们在上了人身意外伤害保险,俺的干劲现在越来越大了,我每天都把道路打扫得干干净净。虽然辛苦点,但每当看到过往司机和行人给俺鸣喇叭、打手势或给俺竖起大拇指时,俺就认为俺的力没有白出、汗没有白流,再说养护好公路本来就是俺的职责呀。俺要以养护公路为荣,以路为家,只要俺还能动,就会把养护员这份工作干下去。”正在鄆城路边清理杂草的公路养护员李洪强说道。

据了解,截至目前,鄆城县已累计清理公



客车通到家门口

路沿线违章建筑、乱搭乱建123.65平方米,拆除违章建筑、乱搭乱建485处,硬化平交道口740个,国省道实现了机械化低尘清扫,定期对主要县道进行机械化清扫,142名县道养护员每天对管辖路段进行保洁减少公路扬尘,道路保洁正在进行市场化运作,对5条县道进行了高标准绿化,累计栽植绿化苗木19.8万棵,各乡镇已完成栽植绿化树木2300亩,全县公路沿线已流转绿化土地29800亩,其

中县乡公路沿线4000亩,农村公路安防工程已累计安装各类标志标牌2316套,施化热熔标线9000平方米,修砌高沿石24公里,栽植公里桩、警示桩844根。

鄆城县交通运输局相关负责人表示,下一步,将对照目标,压实责任,突出重点,强化措施,真抓实干,全面提升公路管养水平,努力打造全县“畅、安、洁、绿、美”的公路环境。

文/图 记者 孔博

农村四好公路 经济发展坦途



村民正在栽植绿化树