

加快公路建设步伐 助推县域经济发展

——成武县公路建设发展纪实

夏天一身包,冬天一身霜,晴天一身土,雨天一身泥,以苦为乐,以苦为荣,以路为家,以忘我的勤奋耕耘精神,向人们昭示了公路人的情怀。

结合国家政策,抓牢公路发展机遇

改革开放以来,成武县公路管理局主动融入国家政策,抓牢发展机遇,牢固树立“要想富,先修路”的发展理念,一届接着一届干、一张蓝图绘到底,着力打破公路制约“瓶颈”,通过不懈努力,成武县公路面貌发生了沧桑巨变。项目储备上,深入学习领会国家政策,广泛收集把握上级投资方向,围绕政策要求和县情实际,及时制定争资跑项计划,建立好科学、全面、准确的交通基础设施项目库,确保项目及时申报。项目组织上,克服各种困难,动用全社会力量共同参与,将项目实施好,让上级放心、群众满意、社会认可,并借此赢得上级对工作更多的倾斜和支持。项目实施上,牢固树立“百年大计、质量第一”思想,发挥公路人“能征善战”的踏实作风,无论有多大的困难,也要想方设法予以克服,确保不折不扣地完成公路交通建设任务。

通过不懈努力,自2012年以来,成武县公路管理局先后完成干线公路:S346丰东线大田集至定陶段改建工程、S348枣曹线成武至钟口段路面翻修工程第一段施工、S348枣曹线济宁界至成武段大修工程、S351碇定线单县至定陶段改建工程、丰东路田集镇驻地段加宽工程、S254德商线成武至青堠集大修工程一标段、完成成武城区街道工程:吕台路道路及桥梁工程、伯乐大街改造提升工程、湖心路、振兴街、永顺路、通乐路、南隅街、文亨街等工程。为适应公路建设市场的需要,几年来,成武县公路管理局着力培养造就一批能打胜仗、善打胜仗、适应市场需要的施工队伍,先后购置了国内外一流的现代化施工机械,配备了先进的检测试验仪器,先后选派100余人次参加技术培训,公路施工达到二级总承包资质,市场竞争能力大大增强。先后完成公路工程造价约7亿元。干线公路等级和路况水平有了质的飞跃,为促进成武经济社会的发展奠定了坚实基础。

近两年以来,承建成武县医疗机械产业园基础设施建设、家具产业园区基础设施、机电制造产业园区基础设施、永昌路滨城河桥梁、县学府路一期工程(道路)、县学府路二期工程(桥梁)、县伯乐大街东段道路、成武县第一中学新校区道路、九女湖工程、伯乐庄园粮库路面工程、水发公司酱菜厂路面、县伯乐庄园、临港工业园湿地工程已完成主体工程的70%;S242临商路巨野至成武段改建工程成武环城段已完成总工程量的46%。

公路建设是关乎国计民生的大事、要事,工程质量事关党和政府在人民群众中的形象。成武县公路管理局始终坚持“修建一条公路、铸造一件精品、造福子孙后代”的方针,严把工程质量关,确保了工程合格率100%,优良率90%以



成武县公路管理局党委书记、局长王方奇(右一)陪同市公路管理局领导走访慰问老党员

上,所有工程质量都经受了时间、“口碑”的检验。一是树立全员创优意识。加强施工和工程监理人员的质量、忧患、法纪和道德教育,深化“为民修路、恪尽职守、质优我荣、质次我耻”理念,致力建设一支昂扬向上、争创优质的建设队伍。二是落实质量责任制。将工程标准、责任等指标层层分解,量化到组,具体到人。严格工序的质量控制,对不符合质量要求的及时中止,不得进入下道工序。三是严把材料关。对工程原材料的料源、规格、质量、运输等因素进行综合考量,坚持择优选用,确保原材料的质量。四是确保工程按时完成。五是坚持管养并重。针对干线公路点多、线长、面广,养护、管理任务较重的实际,采取集中养护和分片包干相结合的办法,在全县成立3个公路站,以创建和保持文明示范路为依托,重点围绕保通畅、保安全,开展日常养护工作。公路养护中心成立了机械化养护专业队,在科学、专业、规范上下功夫,提升了公路管养水平,公路好路率连年上升。目前,全县公路路面优良率平均达到优秀标准。该局为进一步健全党风廉政建设领导体制和工作机制,层层签订《党风廉政建设责任书》,与执法单位签订治理公路“三乱”目标责任书,认真开展治理商业贿赂和预防职务犯罪工作、开展工程建设领域督查工作。开展“庸懒散”现象集中整治,开展“三公”经费监督检查工作。规范管理公务用车,局公车交由社会共同监督,有效规范了公务用车的监督管理。积极参加“行风热线”活动和开展“社会监督工程”,使该局广泛接受社会的监督,大大促进了该局行业作风的转变。

建设项目争取不易,配套资金筹措也很难,要修就修最好的路,以工作实际赢得了上级肯定和群众的满意,成武公

路建设已进入上级关注、支持的机遇期,全社会积极参与的黄金期。

学研新平台的有机融合,实现科学发展观

强化管理是产业开发永恒的主题,也是公路产业发展的基础和保证,在工作中成武县公路管理局发现,项目的开发和良好的运作,没有完善的管理措施,也就很难达到目的。据了解,成武县公路管理局结合公路行业的特点,把项目管理放到产业工作的首要位置。一是实行自主经营,自负盈亏,局对下属单位的目标成本计划进行总量控制,在财务管理上实行收支两条线的核算制度,明确收益基数。增加了压力和动力,提高了自我约束、自我发展的能力,保证了产业项目的保值与增值;二是把安全生产、文明生产作为该局产业开发基础工作,增收创收的一项措施来抓,确保了安全生产,杜绝了责任事故的发生,为增收创收打下了坚实的基础。

成武县公路管理局成立天梭电子商务培训学校举办电商运营培训,对返乡创业青年、留守妇女、残疾人士等系统讲解电子商务运营的基础知识。2016年成武县公路管理局创建成武天梭电子商务培训学校,积极倡导“一台电脑、一根网线、打开致富新窗口”的农村电子商务创业就业模式,帮助失业人员、大学毕业生创办网店,实现就业创业。成武县公路管理局在2016年开创创业、电子商务首期免费培训,培训学校一期最多容纳82名学员,自2017年2月15日开始招生,截至目前已成功结业7期学员,共计260人,报名学习的群众更是口口相传使报名学习的市民越来越多。为了进一步推进农村电子商务工作,帮助我县无业、失业人员实现网上就业创业。该局还组建了青年网创导师团,成员都是由成武县公路管理局公路工程机械操作员、电子商务员、计算机操作员等优秀人才共十八人提供免费培训,进一步提升成武县电商经营水平。通过“自主培训+争取帮扶”双管齐下的发展举措,进一步促进了成武县电商企业发展朝着更为专业化的自主研发方向发展。成武县公路管理局还建立了网货供应服务平台,为电商提供网货对接服务。

成武县公路管理局还自主成立路沿石预制生产厂,自2013年以来生产平肩石14000余块,全部铺设完工,所生产的路沿石外观平整、结实耐用,受到了施工和监理单位的充分肯定。成武县公路管理局路沿石预制厂投资小、见效快,下步准备生产花砖、庭院砖等各种规格产品,逐步扩大生产项目,壮大经营规模。

加大道路整治力度,打造群众满意路

该局与“畅安舒美山东路”创建活动相结合,与创建省级文明单位相结合,出台了综合治理实施方案,明确规定所有运输车辆一律不得超限超载超体积和非法改装。一是组织开展公路交通安全教育大宣传。扎实推进公路交通安全宣传教育进乡镇、进社区、进机关、进学校、进家庭,并以学生、沿线群众、机动车驾驶人为重点,加大宣传力度,增强宣传实效,促使群众增强爱路护路的自觉性,把侵占路产路权和公路控制区的违章建筑控制在萌芽状态,对长期的违法乱占乱建行为予以重罚,增强广大群众的交通法制观念和安全意识。二是加强对重点区域、重点道路交通秩序的管理,加大对道路安全隐患的排查整治,严格按照“整体推进、重点突破、依法严管、标本兼治、长期治理”的工作思路,重点对乱堆乱放、乱倒垃圾、设立非公路标志牌、超限运输等有损公路和影响公路通行能力及美观的各种违章行为进行彻底整治,完善安全管理和防护设施,切实打造畅、安、舒、美公路网。三是设立多个流动治超点,坚持路政巡查常态化,强化源头管理,联合公安交警,重点砂石料厂等场所,严厉打击和查处超限超载运输行为发生,杜绝超限超载运输车辆出站、出场。四是完善公路安全保障设施。对沿路非公路标志进行拉网式治理,对流动广告牌当场予以没收。同时,加强涉路标志标牌设立的行政许可审批,对确需设立标志标牌的,必须严格按照统一样式统一制作,进一步改观公路路域环境。该局新建立远程视频监控中心,足不出户就能监管公路建设施工现场,对公路建设工程的重点施工单位实施实时、全方位、全过程、不间断的质量及进度监控。该局将安装在公路建设工地的摄像头现场拍摄的高清视频画面,通过网络实时回传到监控中心,监控人员通过电脑便可对监控区域进行实时监控,据了解,近期该局还将配发实时监控器以便随时查看施工现场情况和安全情况,发现问题并及时处理。目前,该局已有5个工作站接入监控中心。随着公路施工现场监控点的布设不断完善,该监控中心将实现对成武所有公路建设工地的监控管理。把“精准稳定、安全高效”做到实处。

优质畅通的公路,既是促进县区经济发展的一条“金色纽带”,亦是改善广大群众生产生活条件,事关广大群众切身利益的重要举措,更是着当前、顾长远的必要手段。

一条条康庄大道的贯通,极大改善了武武的道路交通环境,呈现出“公路通,百业兴”,成武公路已经进入持续、快速、协调发展的崭新时期。(本版照片均为资料片)策划 许志健 文/图 董辉 王重庆



前往学校赠图书



全市公路系统四德歌比赛现场



路政执法队伍整装待发



整齐划一的机械设备



学习武警成武中队精神



天梭电子商务培训学校培训进行时



慰问一线职工



四城同创公益活动



公路养护现场