



让背街小巷“亮”起来

背街小巷在创建省级文明城市实地测评中,非常重要。连日来,记者走街串巷了解到,目前,我市大部分背街小巷都能做到路面硬化,但仍有部分存在着装灯率不足、地面上有明显积水等问题,应该引起相关部门重视。

西城办事处背街小巷“变了样”

在牡丹区西城办事处辖区内的44条背街小巷,全部有了“巷长”,他们被赋予管理权限,对巷子内的卫生、占道经营等问题,进行管理。“以前,有垃圾随意放在门口,也没觉得有啥,现在有了‘巷长’,都自觉地扔进垃圾桶里。”居民吴美荣说,自从有了“巷长”,周边居民们在处理生活垃圾上有了约束,巷子内的环境也有了明显好转。据了解,西城办事处要求社区转移工作布局,聚焦城市治理,拿出50%的精力和时间放在街巷治理工作上,并开展综合治理活动,取得了良好效果。与此同时,绘制5000m²创城主题喷绘,在建筑工地围挡、健身文化广场、青年湖文化墙、各社区大街小巷设置巨幅海报,粉刷宣传画、宣传标语3万多平方米,建成高标准社区志愿者服务站2处,使创城工作家喻户晓、人人参与。

点赞

堪忧

期盼



创建省级文明城市背街小巷

实地测评标准与要求

- 1. 道路两侧(包括绿化带内)是否有乱扔垃圾、随地吐痰、乱贴乱画、乱晾乱晒、乱停乱放等现象,是否有分类垃圾收集桶。
- 2. 装灯率100%,亮灯率99%。
- 3. 无露天排水沟渠、无明显坑洼积水。

短评 创城重“门面”更要重“里面”

时下,创城正处在不断深化的过程中,依笔者之见,深化创城应当侧重背街小巷,也就是在抓好大街主干的同时,在背街小巷的整治上多下工夫。

大街主干好似城市的“门面”,背街小巷好似城市的“里面”,注重“门面”无可非议,可非议的是不注重“里面”。“门面”是形象,“里面”是内容,再漂亮气派的“门面”如果没有整洁的“里面”,创城终归还会事倍功半。何况多数市民居住生活在背街小巷,“里面”的质量如何,事关他们的居住环境和身心健康。

创城不是单纯为了夺牌牌和争荣誉,背街小巷虽然是“里面”,但“里面”却能决定创城结果。因为创城检查的着眼点是不看亮点,专挑问题,不看长处,专看短板。这体现了创城为民的标准,是由创城目的所决定的。时下的创城,面临的最大问题在哪里?毋庸置疑,在背街小巷。所以,深化创城应当侧重背街小巷,将“里面”的“八乱”当做治理重点。

祝见华

担忧

路面变“泥潭” 居民出行难

7月18日上午,记者在解放大街南段牡丹区烟草专卖管理局北侧的一条背街小巷看到,由于北侧是一条河道,因此道路没有下水道排水系统,导致路面积水严重,泥泞不堪。一位骑电动车经过的居民,在湿滑的地面上左右摇摆,非常危险。“这条路由于没有硬化,每到下雨天就是这样,好多人都绕行其他路。”

与此同时,记者在长江路南平花园对面的程堤口社区内的背街小巷看到,部分背街小巷属于砖铺地面,且由于年久失修,地面坑洼不平,洼地内积水严重。同样,在中华路曹州火锅城东侧背街小巷内,也存在低洼地有明显积水现象。

点亮背街小巷 照亮百姓家门

“我们希望巷子里也能安上路灯,这样晚上出去的时候,也能和主干道一样明亮起来。”家住中华路曹州火锅城东侧小巷内的王阿姨对记者说,小巷内没有路灯,晚上出去一片漆黑,有时候,她出去只能带手电筒。她盼望着,小巷内也能安装上和主干道一样的明亮灯光。王阿姨的期盼和我市城区部分背街小巷的居民的期盼一样。在记者的随机走访中,大部分背街小巷都能做到有路灯,但仍有部分小区存在着没有安装路灯或路灯损坏没有修复的情况。

文/图 记者 祝见华

期盼

公共自行车还车成功 怎么被“扣”12元

服务中心提醒:听语音还车,还车后检查,不要借与他人

本报讯(记者 时苏建)7月13日,市民孙先生拨打本报新闻热线,称自己的公共自行车借车卡被扣除了12元钱,而自己不记得有过借车超时的情况,希望通过本报帮忙查询。

针对孙先生遇到的问题,记者咨询了我市公共自行车服务中心,公共自行车服务中心的工作人员对此非常重视,并立刻对孙先生的借换车记录进行了认真查询。通过公共自行车管理平台的查询结果显示,在2014年10月4日当天,孙先生分别在上午11时10分在图书大厦站点借车,下午14时28分又在市物价局站点还车,19时48分在天香公园还车。两次借车时间都超过了3个小时,按照第一个小时不收费,第二个小时收一元,第三个小时收两元,第四个小时收三元的费用计算,分别扣除了6元钱。

据工作人员介绍,每过两、三个小时,公共

自行车每个站点都会有专门负责的工作人员进行检查,如果发现没有还好的车辆,服务中心会及时联系借车用户,可以排除是因为没有还好车辆造成超时扣费。由于此事已经过去了两年时间,站点的视频监控早已经覆盖,无法从查询,但管理平台上却清楚地显示孙先生两次借车超时的记录。记者及时把查询信息反馈给了孙先生。孙先生表示,因为时隔时间较长已经记不清楚了。

公共自行车服务中心提醒市民,在租借公共自行车时,可以根据自己的行程远近估算一下骑行时间,如果骑行较远的情况下要提前中途换车,公共自行车管理平台会重新对其计时。市民在还车时,要根据语音提示还车,还车后注意查看还车是否成功,也可以在还车后到站点机柜上查看一下还车情况。同时,不要把借车卡借给外人使用。

有人“帮”捞了车牌,却找车主要“辛苦费”

有关专家表示,文明应从每一件小事做起

本报讯(记者 周天宇)近几天来,菏泽各县区连续突降大到暴雨,在带给市民出行不便的同时,驾车族在暴雨疾驶中丢车牌是常事。而在找寻过程中,捡拾市民则表现出种种“态势”,轻则被刁难,严重者则被索要一笔数额不少的“辛苦费”。

7月20日上午,记者来到牡丹路与丹阳路交叉口附近,一位车主正在与一位市民交涉车牌。“我辛辛苦苦在水中捞到几副车牌,把裤子都给弄湿了,而且还冒着被碰撞的危险,给点辛苦费不算多吧。”“你捡到车牌交给还主,车主会感谢你,不应该索要辛苦费呀!”交涉中,见围观市民不少,这位市民很是尴尬,被迫将车牌交给车主,无奈之下,该车主拿出100元钱给他。

是“心寒”,“咋着也得感谢一下吧!”

在西安路市立医院附近,每逢雨季,这里仍是车水马龙,而匆忙行走间,受积水冲击,不知不觉将前车牌丢失在水中。而一位男司机丢失车牌后找到捡拾者,却被告知要交纳150元辛苦费才行,否则不给。但“吝啬”司机就是不给,并报警,通过公安民警协调,最终以100元的价格“买”回车牌。

赵显鹏是市市政工程处一名巡线检查

工作人员,每逢雨季,他和他的同事们都能捡到好多副车牌,但不少都交到单位。这两天,赵显鹏又捡到十几副,通过媒体或微信朋友圈发布信息后,不少车主如愿领回自己的物品,并对捡拾者表示感谢,这让巡线工作人员心里热乎乎的。

对此,菏泽学院社科系有关专家认为,车牌虽小,但对车主来说很重要,一则缺少车牌,一旦遇到交警,可能要吃罚单;二则司机找不到车牌,到车管所补办车辆牌照,不仅费时费力,还要费钱。对于广大市民来说,作为文明社会的一分子,捡拾物品归还车主应是理所当然的事,不应该再责难司机或向司机们索要“辛苦费”,而要向市政处工作人员那样,义务为车主保管好。



菏泽学院“七彩暑假生活”下乡来

7月18日,菏泽学院外国语系开展“七彩暑假生活”大学生“三下乡”暑假社会实践活动,走进定陶区陈集镇崔庄小学,与同学们互动玩游戏。

系领导带领外国语系心连心助学联盟、日语爱好者协会、英语俱乐部三个社团负责人,与8名志愿者一起,为崔庄小学的同学们送去价值1500元的学习用品、体育用品。志愿者们还发挥专长,带着孩子们走进精彩的英语课堂,利用各种教具,教授英语单词。

通讯员 苑肇波 张丽竞 苑宪民 记者 刘卫国 摄



关爱送给贫困家庭

7月15日,菏泽星路幼儿园侯志娟老师带着眼科医生来到牡丹区皇镇乡徐庄村,看望几近失明的孔凤岭,为她和孩子送去一份关爱。

日前,家庭生活困难的徐永超小朋友到星路幼儿园报名时,侯志娟了解到他母亲患有严重的眼疾及家庭困难的实际情况,当即决定免除小永超的入园费用,并主动联系医生免费为其母亲孔凤岭治疗眼疾,一家人深受感动。

通讯员 郝亚歌 摄



群众送锦旗致谢消防官兵

7月20日,市高新区吕陵镇双庙郭村的郭庆生家属专门带着孩子前往市公安消防支队牡丹区大队万福中队,为中队送来一幅书有“危难时刻显身手”的锦旗,以此表达对消防官兵的感谢。据悉,前不久,市高新区吕陵镇居民郭庆生孩子被铁环卡手,情况危急,市公安消防支队牡丹区大队万福中队紧急相救,被铁环卡手的孩子脱险,群众送锦旗表感谢。

记者 周天宇 摄



菏泽日报 阅报栏 全新招商

新型智能控制多画面户外阅报栏样式新颖,时尚前卫,功能齐全,堪称菏泽户外媒体广告的金牌载体,为客户带来超值回报。

广告范围:金融、保险、房产、汽车、家居、建材、教育、旅游、医疗、通讯、餐饮、酒水等行业客户。

详情咨询:18605306605

13508986605

