

“生命语文”写春秋

——记牡丹区第二十一中学语文教师魏凤英

魏凤英是牡丹区第二十一中学教科室主任,中学高级教师,校首席名师,全国课堂教学大赛特等奖获得者,省教学能手,省“2012年度教育创新人物”……

她提出了“生命语文”教育观,现主持国家级“十二五”规划课题“陶冶语文”的课题开展,提出“生命教育与班级管理”班主任工作经验,注重学生内驱力的发掘。同时,魏凤英还发表多篇论文,并出版专著《推开虚掩的心门》。

塑己立课 教出实绩

记者见到魏凤英时,她正带领教师们商议如何开展第二天的远程研修课。“每年我们都要利用暑期进行远程教育学习,今年的课题是用技术改变教育,这对我来说又是一个新的挑战!”魏凤英介绍道。

“做一名最好的教师,首先课程要出色。”魏凤英说,“开始参加优质课评选时,我遇到了很大的挫折,才发现自己失败的关键,在于积淀不深。我就不断地读书,不再注重讲课的招式,而是紧贴学生的认知。”“当回归自我,把努力上好每一节课当成目标,不再注重荣誉时,上天却给了魏凤英意外的收获。

市区主要路段老旧路灯设施返厂复新

本报讯 (记者 全志华)8月24日,记者获悉,市路灯管理所对市区中华路、人民路以及双河立交桥近400套老旧路灯设施进行了拆除,目前已返厂复新,预计20天左右可重新安装完成。

市灯管所所长刘忠涛介绍,中华路、人民路以及双河立交桥有近400套路灯设施因年久老化,出现灯杆生锈、喷塑脱落等现象,存在一定安全隐患并影响市容美观,市政府决定对这些路灯设施进行更新改造。目前,需要更新的路灯设施已拆下,返厂复新。

返厂复新的路灯设施将采用新式喷塑方式复新,比以往热镀锌路灯设施更加美观、耐用,可用5到10年。路灯设施返厂复新期间,市路灯管理所工作人员将进行线路规整,对老旧线路进行维修,对架空线路实施入地处理,使这些路段基本杜绝架空线。

郓城聘请专家描绘新型城镇化发展蓝图

郓城讯 (通讯员 魏忠友 王丹青)8月22日,郓城县政府与北京交通大学中国城市研究中心、共同在济南举行了《郓城县新型城镇化试点行动方案》中期阶段性成果专家评审会。国家发改委、北京交通大学、复旦大学、上海交通大学及省市有关方面领导和专家出席。

与会专家就郓城县新型城镇化试点行动方案总体报告和土地改革、投融资、产业和交通发展等专题报告可行性进行点评论证,提出了十分中肯的意见和建议。

郓城县是山东省唯一的国家新型城镇化综合试点县,也是我国中西部地区真正意义上的县级试点单元。为确保试点工作起好步,该县聘请有关方面专家组成课题组进行了专题研究,课题组各位专家先后3次深入郓城实地调研、座谈交流,从资料搜集到中期成果的形成,科学谋划,几易其稿,努力把试点行动方案打造成为切合郓城发展实际,更具科学性、前瞻性和可操作性的行动纲领。

巨野18名大学新生喜获“交通爱心款”

巨野讯 (通讯员 张少华)“交通运输局的叔叔阿姨,感谢你们让我能够步入大学,如果没有你们的帮助,我真不知道该如何从。”8月21日,在巨野县交通运输局第五届爱心助学捐赠仪式上,受资助学生李潇接过5000元助学金后,感动得热泪盈眶。

李潇家住巨野镇十二里庙村,毕业于巨野一中,被烟台大学录取,因家庭变故,其母一边种地一边打零工,养育李潇姐弟。8月3日,接到大学通知书后,面对高昂的学费生活费,李潇茫然了。这时,巨野县交通运输局干部职工及时伸出援手,助她实现大学梦。

像李潇一样,在这次捐赠仪式上,有18名家庭贫困大学生各领到了5000元助学金。

据了解,近年来,巨野县交通运输局把爱心助学作为实施“四德工程”的一项重要内容来抓,常抓不懈。自2011年开始,连续五年“爱心助学”,先后为122名优秀寒门学子捐献爱心款项60.7万元。



果园设课堂 果农学技术

近日,单县蔡堂镇一林果合作社组织果农交流果园管理经验,互帮互助,共同进步。图为果树管理秀才张翔宇向果农示范苹果初秋剪枝技术,果农们反映良好。

通讯员 刘波 摄

友的镜子,老师的形象。”

魏凤英说,她的每届学生都让人骄傲;2006届学生参加会操比赛,刚做一节,音乐就卡带了,在没有伴奏的情况下,孩子们流着委屈的泪水,齐刷刷做操,得了一等奖;2008年,她外出学习半个月,在没有班主任、没有语文老师的情况下,班级语文成绩依然第一……

魏凤英说,这些,不仅是她为师之路上前行的动力,更是她人生路上最美的风景,“我庆幸,我选择了当教师,选择了当班主任”。

润泽生命 教育无痕

谈起自己的“生命语文”观,魏凤英说:“近几年,我对我的语文教学、班级管理又有了一些新的感悟:一个好的语文教师,应该学会给孩子一颗心,让其能细腻体察美,给孩子一双眼,让其能敏感观察美,给孩子一个大脑,让其能理性思考,有自我意识,最终是为了完美学生的生命,也就是‘做为生命的教育’。”

魏凤英的班级节假日语文作业只有一个,就是根据书单读书。“比如秦汝铭性格豪放,我给他定的是《八十天环游地球》



计生困难家庭大学新生获救助

定陶倾情关怀留守儿童健康成长

5000 余名留守儿童全部归档管理

本报讯 (通讯员 臧宝安 岳艳玲 李玉平 记者 刘卫国)定陶县把关爱留守儿童作为一项民生工程去实施,通过健全留守儿童档案、构建结对帮扶机制、建立留守儿童之家等,让留守儿童像“向日葵”一样健康、快乐成长。

登记建档全覆盖。该县充分利用基础教育信息管理平台,组织各学校专门人员按照“乡不漏校、校不漏班、班不漏生”的原则,逐一对留守儿童登

记建档,并及时更新留守儿童信息,实行动态管理,确保准确掌握在校就读的留守儿童人数和基本情况。截至目前,该县已对5313名留守儿童建立详细的信息档案,建档率100%。

结对帮扶一对一。该县积极发动各学校教职工与留守儿童结成一对一或一对多帮扶对子,在情感、生活、学业等方面给予关怀和照顾,让留守儿童感受父母般温暖、亲情。同时主动联

系在外地的父母和孩子进行视频通话交流,让留守儿童能经常听到家长的声音,感受到父母的关爱与呵护。

儿童之心贴心。该县在留守儿童比较集中的村、社区建立“留守儿童之家”,在节假日专门接纳留守儿童进行文体活动、作业整理、交流等自主活动,照顾生活、监管安全、心理疏导,让留守儿童在节假日有家的温暖,享受亲人般的关怀和照顾。

牡丹区教育局领导班子向基层“述职”

本报讯 (通讯员 邹爱武)8月26日,牡丹区教育局召开教育工作会议,领导班子成员分别向大会述职,汇报上半年工作成绩和新学期工作打算。

今年上半年全区教育工作取得了哪些成绩,有哪些值得推广的经验?牡丹区教育局领导班子成员根据分工分别述职,干了哪些工作,取得了哪些成绩,让大家心里明白,新学

期要干哪些事,达到什么效果,也让基层学校明确。这样的会议形式让参加会议的基层学校负责人感觉新鲜实用,因为这样的会议“干货”多,水分少,工作任务明确具体。

据了解,牡丹区教育局把转变工作作风、提高工作效率作为重中之重,实行分工负责制和激励机制,局领导班子成员对分管工作和科室负总责,进行量化考核,采取周汇报、月

调度、半年总结的方式,每一项工作进行全过程监督考核,促进了工作的开展。

今年上半年,全区用于学校建设的投资达1.2亿元,新建校舍10万余平方米,学生运动场8.4万平方米;学校管理、教学科研、师资培训质量等都有显著提高,在全市小学课程实施水平与教学质量监测评估中,也都取得了好成绩。

兄弟同心,其利断金——

葡萄采摘园里学机电工程的小伙

定陶县陈集镇牛庄村的刘东风种葡萄在四邻八村算是出了名。他的采摘园离县城真不算近,但葡萄的好品质却吸引了不少游玩的市民前来采摘。

刘东风毕业于菏泽学院机电工程系。说起来,这个机电工程专业跟种葡萄完全挨不上边儿。倔强的他,硬是用了4年的时间在20多亩地上,把葡萄种出了“名堂”。

“俺学机电工程,不懂葡萄种植。可俺二哥是专门研究葡萄的专家。”刘东风说。

刘东风家兄弟三人,他排行老三。二哥在山西农业大学读研究生。大学毕业后,其他同学都想方设法留在城市就业,刘东风却盯上家里的那片土地。

“二哥是学农的,对葡萄种植有研究,很支持俺。他操心选品种,我在家打理葡萄园。”刘东风对兄弟俩的“珠联璧合”很满意。

2011年,兄弟俩从外地引进了第一批葡萄苗,开始了创业路。2013年,葡萄就挂上了果。“这些品种是经过



挑选的,具有抗病害、易管理、口感好等特点。”刘东风说,他一开始就想到了搞采摘园,朝着精品高端发展。

选苗、栽种、培育,每一项工作刘东风都亲力亲为。他相信只要自己科学管理,就一定会种植成功。“葡萄种植入门以后,没有多麻烦的地方。主要是有几种毛病能认出来,能及时防治,基本上就能保证丰产。”对葡萄品种有充分了解以后,接穗结果量都可以预期把握。”刘东风说。

一份耕耘,一份收获。经过几年的努力,刘东风的



关注电动车行车安全

电动车无法上牌,没有合法身份,上路后“任性”行驶,引发了交通、治安等多方面的社会问题,很容易被城市管理者视为“麻烦制造者”。

又有多少人知道,飞奔在城区街头巷尾的电动车,其实从销售商那里买来时,就已经成了“违规”车辆。

公开的“业内秘密”

限速器,是电动车安全保护系统中最重要的安全部件,一旦被拆除就会影响整个车辆的刹车系统。

8月21日,记者来到菏泽市区八一路,这里聚集着众多电动车销售商家,每到一家,销售人员都称自家的电动车时速可以达到40公里以上,如果需要,电动车车速还可以更快。

“市民来买电动车,最关心的是车辆速度快不快、电瓶能撑多长时间,而对于车辆本身的安全性,没人问也没人管。”八一路上的电动车销售商张宏伟告诉记者。

“每一辆电动车都有限速器,可以调节车速,但现在售出的电动车都把连接着限速器的线给拆了。”一销售人员说。为了提高车速,在销售电动车时,把限速器拔掉或剪掉,已经是电动车销售行业不成文的规定。

《电动自行车通用技术条件》规定,电动车最高时速不超过20公里,整车质量(重量)应不大于40kg,蓄电池的标称电压不大于48V。而为了增加电动车行驶公里数,很多电动车的蓄电池标称电压也都超标。

对于消费者来说,电动车调快速度,增加电池容量,就会造成刹车系统不匹配,最直接的危害就是在行驶中会有刹不住车的危险。

方便省力行驶“任性”

在我们生活的城市,一辆电动车往往能“包打天下”。“出门骑电动车,买菜、接送孩子、上下班,这些都能办。”市民郭凯说。

“《道路交通安全法实施条例》第七十条规定,驾驶自行车、电动自行车、三轮车在路段上横过机动车道,应当下车推行。现在有多少人能做到?”市交警支队副支队长、市区大队大队长张俊福说。目前,众多中学生骑电动车上学,《道路交通安全法实施条例》中还规定,未满16周岁不能骑电动自行车上路。电动车速度较快,未满16周岁的未成年人由于生理和心理条件不适合驾驶,遇到紧急情况时容易导致交通事故。

根据交警部门分析,电动车速度过快是事故多发的主要原因,尤其是一些经过私自拆装设备的电动车,刹车和车速不配套,往往在紧急情况下不是刹不住车,就是个别配件失灵。另外,这些电动车因其车速快,不仅随意变道、逆行,而且在机动车道和人行道上任意穿插,极易造成交通事故。

有关业内人士认为,应该对电动车进行市场监管,发现拆除限速器等行为,对销售该品牌电动车的商家进行处罚,对于在路面上行驶速度明显高于限速的电动车,应视为机动车处理,由交警进行处罚并责令其安装限速器。

健全法规呼声再起

交通路口,电动车肆意行驶,乱闯交通信号灯、走机动车道,这些现象每天都在发生。

一方面,由于无法可依,交通管理部门对电动自行车的管理颇为头痛。另一方面,尽管关于“电动自行车立法管理”的建议已经喊了多年,且迫在眉睫,但具体到出台相关法律法规却很难。

目前对电动车的执法依据是《中华人民共和国道路交通安全法》及实施条例,以及公安部对交警工作的相关法规。在目前的这些法律和规定中,都没有将电动车视为机动车管理。针对目前电动车事故较多的现实,我市交警部门会加大执法检查力度,对电动车违章行驶进行严厉查处,并适时开展专项行动。同时,他们希望能够尽快健全相应法规条例,让治理电动车不再难。

记者 张啸 见习记者 黄敬峰



慰问当年老八路

8月21日上午,成武县国税局派出代表来到该县桃花寺镇,专程慰问了93岁的高龄老八路都洪文老人。他们向老人发放了5000元慰问金,聆听了老人激情讲述的抗战故事,并向老人汇报了国税工作开展情况,听取了老人的意见和建议。图为成武县国税局工作人员在认真聆听老人讲述抗战故事。 通讯员 张昌伦 郭亚军 摄

付出终于得到了丰厚的回报,从外地筛选出来的葡萄品种,不仅全部种植成功,销售也是一路飘红。

这两年,葡萄的价格比较高,采摘园一般的品种能卖到4元一斤,像早玫瑰、夏黑等价格则在10元/斤左右。“便宜的品种像黄金果,价格虽然才4元/斤,但是产量高。第二年见果,亩产能达到2000多斤;丰产后,亩产能达到六七千斤,甚至更高,一亩地经济效益也能拿到两万多元。”刘东风解释。

为了不让园子里的葡萄有空档期,刘东风在种植管理上还巧打时间差,实现了葡萄采摘“不断线,常流水”。从农历六月开始,早玫瑰先熟,夏黑紧挨着就可采摘;醉金星、黄金果、金手指属中间成熟的果子;中秋节前后,玫瑰香和红玫瑰供应市场;国庆节期间,蓝宝石正好逢个好行市。

“时间差拉开了,游客啥时候来都能吃到葡萄,每个品种口味都不一样。”刘东风说。

记者 武占民 见习记者 李双双