

接地气 受教育 解难题 改作风

市开发区深入开展党员干部联系社区活动

本报讯（通讯员 靳海峰）3月31日，市开发区194名党员干部深入到97个社区，面对面听取群众意见，帮助群众解决实际困难，立查立纠，毫不手软。

在区直部门开展“领导干部联系社区”活动，这是推动市开发区教育实践活动深入开展的又一重要举措。

据悉，这次活动以“接地气、受教育、解难题、改作风”为主题，组织区直部门科级党员领导干部开展联系社区活动。通过活动，使广大党员干部切身体验基层工作状况，深入了解各级党的路线、方针、政策在基层的贯彻落实情况，从中发现问题、解决问题，从而反思工作并整改；通过活动，使广大党员干部接受一次马克思主义群众观点和党的群众路线教育，进一步改进党员干部工作作风，进一步增进同人民群众的感情，进一步密切党群干群关系，进一步夯实党的执政基础和群众基础。

当好政策法规的宣传员。党员干部要当好政策法规的宣传员，深入社区每家每户，了解社区群众的实际需求，将党和政府的各项方针政策有针对性的进行宣讲讲解，特别是要将十八大以来各级党委、政府取得的丰硕成果、各种惠民政策、上级精神、政策法规、各项决策部署等宣传到每家每户。

当好社区发展的参议员。领导干部深入了解情况，加强调查研究，帮助社区理清发展思路，并从社区的经济状况、社情民风等方面找出制约社区发展的问题，及时剖析研判、制定对策，尽快化解。

当好文明建设的示范员。党员干部灵活运用活动载体，引领文明风尚传播，协助社区开展形式多样的家庭文化、广场文化活动，搭建社区宣传教育平台，引领舆论宣传方向，引导群众讲文明话、办文明事、做文明人，争当道德模范，以一个人带动一群人，以一户带动一片，整体提高社区居民文明素质。

当好公益事业的促进员。积极参加社区组织开展的各项公益活动，为群众公益心的建立和公益事业的发展做出好的表率 and 成绩，引导群众深入了解社会问题，倡导公德与爱心，进而树立公益理念，提高群众对公益事业的关注，为社会创造更多快乐，促进社会文明和谐。

当好困难群体的帮扶员。营造良好的帮扶氛围，充分利用自身人力、物力、技术、信息和管理优势，积极投入、帮扶或传递给社区群众，着力帮助他们解决各方面的具体困难，使困难群体真正感受到党的关怀和温暖。

当好沟通联络的信息员。集中开展“五访五问”活动，即：访困难户，问衣食冷暖；访发展户，问致富经验；访返乡农民，问就业现状；访老党员老干部，问发展良策；访上访户，问事情原委，广泛征求和听取对作风建设、为民服务、经济社会发展、乡村文明建设等方面意见建议。对收集到的意见进行及时梳理汇总，主动向社区党支部和有关职能部门反馈，成为社区与居民、社区与政府沟通的桥梁和纽带，使社情民意能够及时准确地上传下达。

当好社区稳定的安全员。按照“责任上移、重心下移、关口前移”的总体思路，全力打造“社会政治稳定、刑事案件减少、治安秩序良好、执法公正文明、经济环境优化、人民群众满意”的平安型社区。

本报讯（通讯员 靳海峰）近日，市开发区党工委副书记、管委会主任李国珍，带领区直部门有关负责人，深入到华英嘉园二期、中粮艾地盟公司、洋丰集团公司等9个单位，现场听取工作汇报，现场研究解决方案，动员全区上下进一步统一思想、提高认识，打一场大气污染防治攻坚战，力争在较短时间内使全区空气质量有明显改善，让全区人民满意。

突出抓好建筑、拆迁工地扬尘治理力度。建设局对开发区辖区内所有建筑工地、拆迁工地实行包工地制度，建设部门承包辖区内工地，每个工地各明确一名责任人，拿出了一个专项治理扬尘污染实施方案，确保各项治理措施落到实处。以粉尘污染收费促进企业治理粉尘污染。按照市环保局统一部署，以粉尘排污费征收工作促进企业主动治污，上防尘网、喷淋设



△近年来，市开发区根据现有产业基础和优势条件，着力优化提升能源化工产业，重点培植生物医药和机电设备制造业。经过几年的发展，机电设备制造业已经发展成为市开发区的主导产业。图为韩国投资的裕罗电器公司的员工正在紧张工作。 通讯员 靳海峰 摄



到一线调度督导 在现场研究方案

市开发区全力打好大气污染防治攻坚战

施、原料密闭入库。做好工业企业异味治理的巩固工作，同时加强企业监管，重点抓好中粮艾地盟、华鹏玻璃、金盛热力、金正大、华升玻璃、天邦玻璃等重点企业的烟气脱硫脱硝工程建设，促进企业废气达标排放。

全面展开“煤改气”及加油站综合治理。加快发展天然气与可再生能源；全面展开“煤改气”治理工程，实施煤炭消费总量控制及逐年削减目标，制定具体实施计划；积极推广油气回收社会化、专业化、市场化运营，按照市的要求、标准按时完成全区所有加油站、储油库和油罐车的油气回收治理工作。

早动手、早准备做好露天烧烤治理、夏季秸秆禁烧等工作。目前天气已经变暖，开发区城管大队启动了对露天烧烤、饭店油烟、渣土车等综合治理工作。各办事处也早动手、早做准备，抓好夏季秸秆禁烧、辖区环境综合整治，尤其是土小企业取缔等工作。

加强机动车污染治理力度。位于长江东路的市污水处理厂空气自动站周边道路被市交警支队划为机动车驾考路段，每天几百辆低速行驶、高排放、高污染的训练用车长时间低速通过，产生大量的汽车尾气，严重影响了市污水处理厂空气自动站空气质量，公安分局协调市公安局交警

支队将市污水处理厂周边练车场地改到别处，同时将广州路通行大货车路线调整到上海路通行。

据了解，为了确保各项工作落到实处，市开发区严格督导检查和责任追究。

监察督导组负责对各办事处、各单位落实环境质量生态补偿机制各项工作的调度、督导和考核，实行“每周一调度、两周一通报”，以函告、反馈、督办、约谈、问责等措施，发现问题及时通报。依据各工作组实施方案和市大气污染防治工作指挥部的有关通报、考核结果，对因组织领导不得力、工作不到位的，严肃追究有关责任人的责任。对有关单位和部门在建筑、拆迁工地扬尘治理、垃圾清扫、秸秆禁烧、露天烧烤、焚烧垃圾、工业扬尘等严重影响PM2.5、PM10等环境质量的，从严问责，视情依法依纪给予处分。

市开发区构建网上群众工作新模式

本报讯（通讯员 靳海峰 付建玲）近日，李胡同社区一位居民网上反映妻子无法落户的情况，市开发区群众工作办公室获悉后，多次到其居住地调查走访。摸清情况后，在第一时间与开发区公安分局结合，通过对租住地和接生医院走访、DNA鉴定，确认了孩子身份，帮助其办理了落户，并申请了低保。

这是市开发区创新工作模式、主动做好群众工作的一个缩影。

据悉，今年以来，市开发区以开展党的群众路线教育实践活动为契机，全面提升各项工作上台阶上水平，特别是针对网上群众反映的问题，不断探索服务新模式，创新工作新方法，健全工作新机制，初步构建了由群工办负责、各有关部门齐抓共管、全社会广泛参与的工作模式。

实行领导负责制。把网上群众反映问题办理工作列入重要议事日程，按照“谁主管、谁负责”的工作原则，对每一个网上群众反映的问题，实行“主要领导签批，群工办催办、督办，承办部门主要负责人对处理结果审核把关”的工作流程。建立领导干部看网、用网机制，各单位领导干部要善于倾听网上民意，提升行政效能和领导能力。

实行矛盾纠纷排查制。建立了定期排查机制，坚持做到“双排查”，针对一

般性矛盾，及时掌握调处存在的矛盾和问题，杜绝问题扩大与激化；针对敏感时期，组织开展不稳定因素专项排查，并制定预案、提前防范、及时化解，确保社会的稳定和安全。

实行督办回访制。在案件办理上，注重加大督办力度，提高工作办事效率、促进投诉问题及时解决。鉴于网上群众反映问题办理工作的特殊性，他们对每一个网上反映的问题都及时跟帖进行反馈说明。

实行“全员问责”制。对全区三级网络成员单位，按照工作程序，将责任目标落实到每一个单位，分解到每一个人。不论哪个环节出了问题，一律追究有关负责人的责任，发现一起、追究一起，决不姑息迁就，实现“全境覆盖、全岗覆盖、全员覆盖、全程覆盖”。

实行考核奖惩制。建立了严格的考核体系，将网上群众反映问题办理工作纳入市开发区群众工作考核内容，采用定量和定性相结合的办法，严格考核，考出压力、考出动力、考出干劲，切实转变作风，实现创先争优。

新机制提高了市开发区群众工作的办事效率和工作实效，发现问题早、反馈说明早、采集信息快、办理速度快、反馈答复快，从而提升了群众满意度。

看各地

北京大规模建设新能源汽车充电桩

新华社电 随着新能源汽车的推广，北京在今年将首次大规模建设新能源汽车充电桩，目前已完成城区100个公用快充网点选址，近期将陆续启动建设；2014年内将完成1000个公用快充桩布局建设，覆盖中心城区和近郊。

北京市发改委高技术处处长费翔在25日举行的媒体见面会上表示，新能源小客车充电设施主要分为自用（个人或单位）和公用两大类。北京市将于近期发布管理细则，进一步明确新能源小客车自用充电设施的充电条件确认、技术规范、电价、设施建设和用电报装流程。

费翔说，自用充电设施将按“一车一桩”“桩随车走”的原则，由新能源小客车生产企业或其委托机构（4S店）负责“全过程组织管理”，包括组织使用者进行充电条件确认、设施建设等，并纳入其售后服务体系。

为进一步缓解新能源汽车使用者的“里程焦虑”问题，北京市将在中心城区打造服务半径平均为5公里的充电圈，逐步建成公用领域充电设施网络服务体系。与自用充电桩主要采取交流慢充不同，公用充电桩主要采用直流快充模式，半小时充电就能支撑普通新能源汽车续航100公里。

杭州鼓励使用新能源汽车

新华社电 3月26日零时起实施的杭州市小客车“限牌”管理办法规定，对新能源汽车不予限制，明确鼓励市民使用污染少的新能源汽车。

新能源汽车主要包括纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、燃料电池汽车等车型。新能源汽车行驶过程中可以达到零排放或近似零排放，也没有机油泄漏带来水污染的隐患，相对环保。截至2013年底，杭州已投放新能源汽车2900辆，半数以上是纯电动车，其中纯电动出租车500辆、新能源公交车100辆。

据统计，杭州纯电动出租车已累计行驶里程超过3400万千米，提供换电服务68万次，充电共577万千瓦时——这相当于减少了17000吨碳排放。杭州的充换电服务网络从2010年开始建设，如今已形成以充换电站为主、交流充电桩为补充，全方位、立体化、信息化的智能充换电服务网络。杭州市区充换电站（配送站）平均间距约2.5千米，初步形成了15分钟充换电服务圈，同时实现了充换电站在全杭州范围内的全覆盖。

陕西四年内淘汰“黄标车”

新华社电 陕西省环保厅日前做出规定，今年起将加快淘汰“黄标车”，在2015年底前，将在关中地区全部淘汰2005年以前注册运营的“黄标车”，在2017年底前，淘汰全省范围内的“黄标车”。

“黄标车”是指排放量大、浓度高、排放稳定性差的车辆。这些车辆由于尾气排放控制技术落后，尾气排放量相当于新车的5倍至10倍，因此环保部门只发给黄色环保标志。

为加强机动车排气污染防治，陕西将通过采取加快淘汰“黄标车”，提升燃油品质、优化城市综合交通体系、加强

机动车环保标志管理以及大力推广使用新能源和清洁能源汽车等措施，提升城市空气质量。根据计划，今年该省共计划淘汰“黄标车”48865台。

同时，从今年起，陕西所有生产企业和加油站将全面供应符合国家第四阶段标准的车用柴油，2017年底前全面供应符合国家第五阶段标准的车用汽、柴油。陕西还将抓住西安被列入国家新能源汽车试点城市的机遇，在公交车、出租车、特种车辆等车辆中推广普及新能源、清洁燃料汽车，在公交、环卫等行业和政府机关率先推广使用纯电动等新能源汽车。

雾霾围城，新能源汽车将如何破题？

几天来，京津冀等城市持续加重的雾霾天气，再次引发人们对环境的关注。3月23日，汽车业相关专家在北京研讨如何进一步推进新能源汽车发展。

一方面，发展新能源汽车有助于节约能源、减少污染，另一方面，各级政府也加大了对新能源汽车的扶持政策和力度。然而，新能源汽车的市场却“叫好不叫座”。在当日举行的“中国低碳万里行·共筑新能源汽车梦”论坛上，专家们也坦言，新能源汽车推广并没有想象中那么顺利。

据了解，早在2009年发布的《汽车产业调整和振兴规划》中提出，到2011年形成50万辆的电动汽车等新能源汽车产能。但2011年产量不到1万辆。2012年，北京、上海、深圳、杭州、合肥等5个城市都提出了销售2万—3万辆电动汽车的目标，也根本没有达到。

在不久前结束的地方两会上，共有21个省份表示今年将重点发展新能源汽车，12个省份将大力发展新能源汽车。然而，专家们指出，新能源汽车推广中遇到的“技术不支撑、网络不配套、地方保护、行业垄断、老百姓不买单”五大困境，亟待破解。

新能源汽车的硬伤首先在于电池

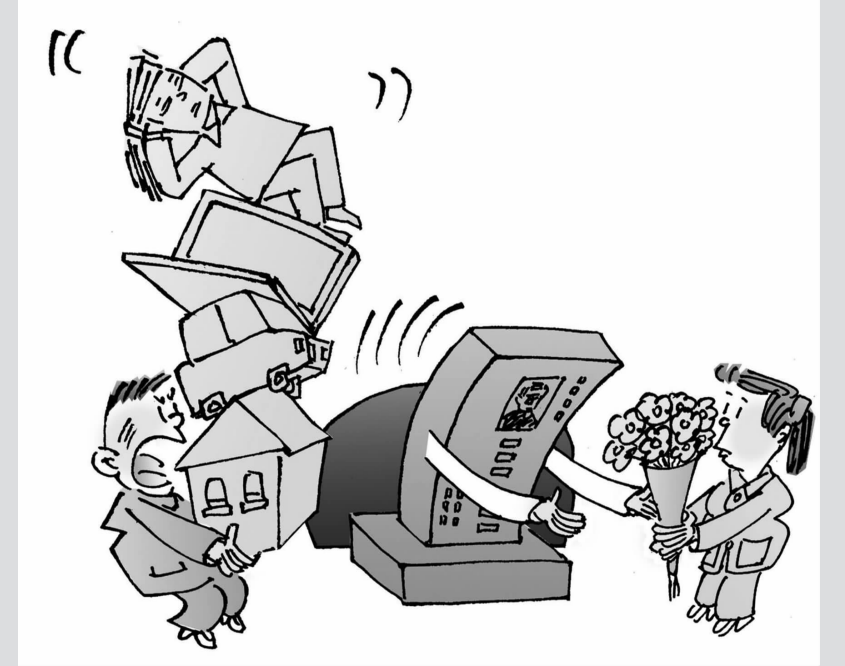


寿命短、充电时间长、电池成本昂贵的自身原因，加上技术设施不健全、网络不配套、充换电成本高等，消费者使用起来不方便。对此，全国人大代表、清华大学教授蔡继明指出，要鼓励社会力量、专业研发机构等对新能源汽车核心技术的创新，从而解决电池等核心技术的创新。

蔡继明认为，新能源汽车可以实行

裸车销售的模式。“汽车企业可以生产和销售不含电池的裸车，只干自己擅长的事，降低了技术难度，就可以迅速进入大批量销售阶段。”

目前来看，新能源汽车售价总体仍然偏高，虽然政府对购买者进行一定的补贴，但对普通购买者来说，买单的积极性并不高。全国政协委员、民盟中央副主席欧阳明高认为，一方面，政府要



焚烧烧纸有污染 不如献上一束花

蒋跃新 作

清明祭先人

每年清明前后，夜幕降临时，总能看到堆堆明火，许多市民焚香燃纸，祭奠先人。更有甚者，把香火点燃了公园内，甚至是大学校园里，令人咋舌。

清明节是中华民族重要的“时节八景”之一，距今已有数千年的历史。扫墓祭祖是清明的重要内容，这也彰显出中国源远流长的“孝道”文明传承久远。然而，近年来愈演愈烈的街头祭祀却看起来并不那么文明：大街小巷的烧纸大有“火烧连营”的气势，一堆堆纸灰搞得整个城市灰头土脸，影响交通不说，烧纸焚香产生的烟尘还给时下撵之不去的雾霾做出了“贡献”；乡村里，除了烧纸焚香，还要鞭炮齐鸣，为森林防火增添了许多隐患……

追溯清明节这一节日的起源，《岁时百问》说：“万物生长此时，

杂谈

孙仁斌